

ILMAILUHALLITUS
 NATIONAL BOARD OF AVIATION
 PL 50
 SF-01531 HELSINKI-VANTAA-LENTO
 FINLAND
 Puhelin/Telephone 90-82 921
 International +358 0 82 921
 Sähkeos./Telegrams CIVILAIR
 Telex 121247 AVIA SF

ILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA
 INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION

MUUTOSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS
DIRECTIVE

M 1008/81

4.3.1981



M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, ilmailuvälinekorjaamo tai lupakirjamekaanikko kelpuutuksensa mukaisesti, purjelentokoneiden ja harrasteilma-alusten osalta huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan.

1008. Cessna. Korkeusperäsinjärjestelmän tarkastus

Koskee: Seuraavia Cessna-merkkisiä lentokoneita

<u>Tyyppi</u>	<u>Sarjanumerot</u>
172N	17271035-17274010
R172K	R1722930-R1723399
172RG	172RG0001-172RG0563
F172	F17201750-F17202022
FR172	FR1720631-FR1720662

Viite: FAA AD 81-04-04.

Voimaantulo 1.4.1981.

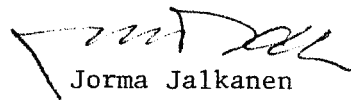
Toimenpiteet: Tee seuraava tarkastus 25 lentotunnin kuluessa:

1. Irrota riittävästi istuimia, sisustusta ja tarkastusluokkuja päästäksesi käsiksi koneen takarunkoon.
2. Löysää korkeusperäsimen ylösvetävän ohjainvaijerin jännelukkoa.
3. Irrota sokat MS24665-134, mutterit AN310-3 ja pultit AN23-12, joiden avulla korkeusperäsimen ohjainvaijereiden haarukkapäätteet on kiinnitetty korkeusperäsimen kulmavipuun.
4. Puhdista kulmavivun ja haarukkapäätteiden vastinpinnat.
5. Tarkasta silmämääräisesti, että kulmavivun ja haarukkapäätteiden väliin jää liikkumisvaraa.
6. Asenna kohdassa 3 irrotetut pultit AN23-12 paikoilleen siten, että ylemmän pultin pää jää oikealle puolelle ja alemman vasemmalle puolelle, sekä mutterit AN310-3. Asenna uudet sokat MS24665-134. Tarkasta, että ohjainvaijereiden haarukkapäätteet pääsevät vapaasti kääntymään.

7. Jännitä ohjainvaijerit arvoon 134 ± 44 N (30 ± 10 lbs) ja varmista jännelukko.
8. Asenna kohdassa 1 irrotetut osat paikoilleen.
9. Tarkasta korkeusperäsinjärjestelmän toiminta.

Huom. Cessna Single Engine Service Information Letter SE80-78 koskettelee samaa asiaa, mutta se ei tarkastuksen suppeuden takia täytä tämän määräyksen vaatimuksia.

Toimistopäällikkö



Jorma Jalkanen