

**ILMAILUHALLITUS**NATIONAL BOARD OF AVIATION  
PL 50SF-01531 HELSINKI-VANTAA-LENTO  
FINLANDPuhelin/Telephone 90-82 921  
international +358 0 82 921  
Sähkeos./Telegrams CIVILAIR  
Telex 121247 AVIA SFILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA  
INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION**MUUTOSMÄÄRÄYS**  
**AIRWORTHINESS**  
**DIRECTIVE**

M 834/79

1979-01-19



M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, ilmailuvälinekorjaamo tai lupakirjamekaanikko kelpuutuksensa mukaisesti, purjelentokoneiden ja harrasteilma-alusten osalta huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan.

834. Rallye. SytytysennakkoKoskee: Morane Saulnier M.S.880, M.S.885 ja M.S.890.Viite: M. määräys M 742/77 ja Morane Saulnier Service No. 25.Voimaantulo: 1979-02-15.Toimenpide: Lentokoneissa ilmenneiden mäntävaurioiden vuoksi on sylintereiden sytytysennakot tarkastettava jokaisessa 100 tunnin huollossa.

Sytytysennakot ovat seuraavat:

0 200 A	oikea	magneetto	$24^{\circ} +1^{\circ}$ $-0^{\circ}$
"	vasen	"	$24^{\circ} +1^{\circ}$ $-0^{\circ}$
0 300	oikea	"	$26^{\circ} -0^{\circ}$ $-2^{\circ}$
"	vasen	"	$28^{\circ} +0^{\circ}$ $-2^{\circ}$

Ylläolevia ennakoita ei saa ylittää, tarkoituksena vähentää pyörimisnopeuden pudotusta käytettäessä sytytykseen ainoastaan yhtä magneetta. Ennakoiden ylitys aiheuttaa nakutusta ja itsesytytystä, joka nopeasti romuttaa moottorin. Magneetit kokeillaan pyörimisnopeudella 1700 RPM, jolloin sallitut pyörimisnopeuksien erot moottorin käydessä vuorotellen molemmilla magneetoilla ovat:

1. magneettojen ollessa kytkettyin "ristiin" 50 RPM
2. " " "rinnakkain" 75 RPM

Magneettojen kytkentä "ristiin" tarkoittaa, että samasta magneetosta menevät johdot oikealle alatulppiin ja vasemmalle ylätulppiin tai päinvastoin. Kytkentä rinnakkain tarkoittaa, että sama magneetto antaa kipinän joko ylätulpille tai alatulpille.

Lisää tarkastus koneen 100 tunnin huoltolistaan (vrt. AIR M1-4).

Vs. toimistopäällikkö

  
J. Vanhatalo