

ILMAILUHALLITUS

NATIONAL BOARD OF AVIATION

PL 50

SF-01531 HELSINKI - VANTAA - LENTO
FINLAND

Puhelin/Telephone 90-82 921

international +358 0 82 921

Sähkeos./Telegrams CIVILAIR

Telex 121247 AVIA SF

ILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA
INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION**MUUTOSMÄÄRÄYS**
AIRWORTHINESS
DIRECTIVE

853/79

1.6.1979



M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, ilmailuvälinekorjaamo tai lupakirjamekaanikko kelpuutuksensa mukaisesti, purjelentokoneiden ja harrasteilma-alusten osalta huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan.

853. Ayres. Sivuperäsimen yläsaranan tarkastus

Koskee: Kaikkia Ayres (entinen Rockwell International ja Snow Aeronautical Company) S-2D- ja S-2R-lentokoneita, joiden sivuperäsimeen on asennettu yksi yläsarana (osanumero 54030-87). Ei koske koneita, joiden sivuperäsimestä on kolme yläsaranaa.

Viite: FAA AD 79-10-10

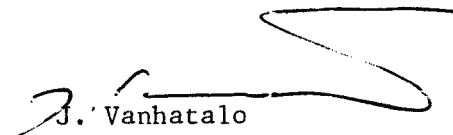
Voimaantulo: 1.7.1979.

Toimenpiteet:

1. Tarkasta sivuperäsimen yläsarana seuraavasti 10 lentotunnin kuluessa.
 - a. Irrota sivuperäsien Ayres (Trush) Maintenance Manualin, Section VII, mukaisesti.
 - b. Poista kangasverhous yläsaranan ympäriltä ja puhdista alue Ayres Service Bulletinin No. SB-AG-15 mukaisesti.
 - c. Tarkasta yläsaranan hitsisauma ympäristöineen 10 kertaa suurentavalla suurenuslasilla.
 - d. Mikäli tarkastuksessa löytyy säröjä, niin tee toimenpidekohdan 2 mukaiset toimenpiteet ennen lentotoiminnan jatkamista. Mikäli säröjä ei löydy, niin noudata toimenpidekohtaa 3.
2. Mikäli yläsaranan ympäristöstä löytyy säröjä, niin tee jokin seuraavista toimenpiteistä (a, b, c tai d).
 - a. Vaihda yhdellä yläsaranalla (osanumero 54030-87) varustettu sivuperäsien kolmella yläsaranalla (osanumero 54030-987) varustettuun sivuperäsimeen.
 - b. Tee sivuperäsimeen Ayres Custom Kitin No. CK-AG-18 mukainen muutostyö.
 - c. Vaihda viallinen sivuperäsien uuteen ja toista toimenpidekohdan 1 mukainen tarkastus jokaisessa 100 tunnin huollossa.

- d. Korjaa sivuperäsin FAA Advisory Circularin (AC) 43.13-1A, Chapter 2, mukaisesti ja toista toimenpidekohdan 1 mukainen tarkastus jokaisessa 100 tunnin huollossa.
3. Mikäli toimenpidekohdan 1 mukaisessa tarkastuksessa ei löydy säröjä, niin toista tarkastus jokaisessa 100 tunnin huollossa. Tarkastusta ei tarvitse tehdä sen jälkeen, kun toimenpidekohdan 2 kohdan a tai b mukainen muutostyö on tehty.

Vs. toimistopäällikkö


J. Vanhatalo

LJV/KLS