

ILMAILUHALLITUS

NATIONAL BOARD OF AVIATION
 PL 50
 SF-01531 HELSINKI-VANTAA-LENTO
 FINLAND
 Puhelin/Telephone 90-82 921
 international +358 0 82 921
 Sähkeos./Telegrams CIVILAIR
 Telex 121247 AVIA SF

ILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA
 INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION

MUUTOSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS
DIRECTIVE

M 852/79

Muutos 2

26.11.1979



M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, ilmailuvälinekorjaamo tai lupakirjamekaanikko kelpuutuksensa mukaisesti, purjelentokoneiden ja harrasteilma-alusten osalta huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan.

852. Lycoming. Pakoventtiilien vaihto II

Koskee: Lycoming H10-360-sarjan moottoreita, jotka on asennettu Hughes 269C helikopteriin.

Viite: Käyttökokemukset Suomessa.

Voimaantulo: 15.12.1979.


Toimenpiteet: Vaihda pakoventtiilit uusiin, kun venttiilien käyntiaika 500 h tulee täyteen.

Vaihda venttiilinvaihdon yhteydessä venttiiliohjaimet tai tee venttiiliohjaimiin Lycoming Service Instruction No. 1116C:n mukainen muutos.

Niissä moottoreissa, joissa venttiilien käyntiaika on yli 500 h, vaihda pakoventtiilit uusiin 50 lentotunnin kuluessa.

Huom. Muutosmääräyksen M 680/76 mukainen tarkastus on tehtävä venttiilien käyntiajalla 300 h.

Vs. toimistopäällikkö


 J. Vanhatalo

Tämä määräys korvaa muutosmääräyksen M 852/79 Muutos 1.