

**ILMAILUHALLITUS**  
 NATIONAL BOARD OF AVIATION  
 PL 50  
 SF-01531 HELSINKI-VANTAA LENTO  
 FINLAND  
 Puhelin/Telephone 90-82 921  
 international +358 0 82 921  
 Sähkeos./Telegrams CIVILAIR  
 Telex 121247 AVIA SF.

ILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA  
 INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION

**MUUTOSMÄÄRÄYS**  
**AIRWORTHINESS**  
**DIRECTIVE**

M 814/78  
 Muutos 1  
 1978-11-28



M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, ilmailuvälinekorjaamo tai lupakirjamekaanikko kelpuutuksensa mukaisesti, purjelentokoneiden ja harrasteilma-alusten osalta huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan.

814. Partenavia. Trimmin asennonosoituksen tarkastus ja trimmijärjestelmän muutos

Koskee: Kaikkia Partenavia P.68- ja P.68B-merkkisiä lentokoneita, joiden sarjanumero on 1-159.

Viite: RAI:n sähke 1978-10-20 ja RAI AD 78-216/P.68-19.

Voimaantulo: 1978-12-15.

Toimenpiteet:

A. Tarkasta ennen jokaista lentoa, kunnes Partenavia Service Bulletinin No. 41 toimenpiteet on tehty, korkeusvakaimen trimmilaipan asennonosoitus seuraavasti:

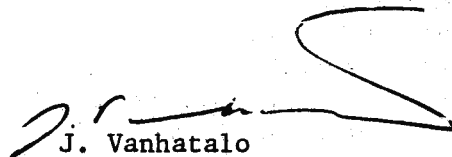
- 1) Pyöritä trimmin käyttöpyörää, kunnes trimmin asennonosoitin näyttää 0-arvoa.
- 2) Aseta korkeusvakaimen etureuna 0-asentoon (referenssikohtana rungon vasemmalla puolella oleva niitti) ja tarkasta, että trimmilaippa on yhdensuuntainen korkeusvakaimen kanssa.
- 3) Mikäli trimmilaippa ei ole yhdensuuntainen korkeusvakaimen kanssa, niin pyöritä (korkeusvakaimen etureunan yhä ollessa 0-asennossa) trimmin käyttöpyörää, kunnes trimmilaippa on yhdensuuntainen korkeusvakaimen kanssa. Tämän mukaista trimmin asennonosoittimen näyttämää arvoa on pidettävä 0-arvona.
- 4) Mikäli rungossa ei ole kohdan 2 mukaista niittiä, niin käytä referenssikohtana kohtaa, joka on 106 mm ylemmän pitkittäisen niittirivin alapuolella.

Tämän tarkastuksen saa tehdä myös lentokoneen ohjaaja.

B. Korjaa seuraavassa 100 tunnin huollossa trimmijärjestelmä Partenavia Service Bulletinin no. 41 mukaisesti asentamalla joko asennussarjan no. 68-010 (sarjanumerot 1-75) tai asennussarjan no. 68-009 (sarjanumerot 76-159). Samalla trimmin alaspäinen liike rajoitetaan arvoihin  $0^{\circ} \begin{matrix} +2^{\circ} \\ -0^{\circ} \end{matrix} - 15^{\circ} \begin{matrix} +1^{\circ} \\ -1^{\circ} \end{matrix}$ .

Tämän jälkeen toimenpidekohdan A mukaista tarkastusta ei enää tarvitse toistaa.

Vs. toimistopäällikkö



J. Vanhatalo

Tämä määräys korvaa määräyksen M 814/78.

LV/ks