

ILMAILUHALLITUSNATIONAL BOARD OF AVIATION
PL 50SF-01531 HELSINKI-VANTAA - LENTO
FINLAND
Puhelin/Telephone 90-82 921
international +358 0 82 921
Sähkeos./Telegrams CIVILAIR
Telex 121247 AVIA SFILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA
INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION**MUUTOSMÄÄRÄYS**
AIRWORTHINESS
DIRECTIVE

M 804/78

1978-08-29



M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, ilmailuvälinekorjaamo tai lupakirjamekaanikko kelpuutuksensa mukaisesti, purjelentokoneiden ja harrasteilma-alusten osalta huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan.

804. Cessna. Muutos kuormausohjeisiinKoskee: Lentokoneita Cessna 336.Viite: FAA AD 78-16-04.Voimaantulo: 1978-10-01.Toimenpiteet:

- A. Tee seuraavat muutokset Cessna 336 punnituskaavioihin 100 lentotunnin kulussa:
1. Piirrä suora viiva massa/massamomentti-kuvioon pisteiden 3900 lb/548730 lb-in ja 2500 lb/351751 lb-in välille, ja peitä tai poista muulla tavalla kuvion entinen massamomentin oikeanpuoleista raja-arvoa kuvaava viiva.
 2. Piirrä pystysuora viiva normaaliluokan massa/massakeskiö-kuvioon kohdalle 140.7 in perustasosta taaksepäin massojen 2500 lb ja 3900 lb rajoittamalle alueelle, ja peitä tai poista muulla tavalla kuvion entinen massakeskiön oikeanpuoleista raja-arvoa kuvaava viiva.
- B. Kiinnitä seuraavassa 100 tunnin huollossa ruuvaamalla tai niittaamalla seuraavan sisältöinen, vähintään 0,8 mm paksusta alumiinista tai muovista valmistettu kilpi matkatavaratilan oveen siinä jo olevan kilven alapuolelle.
- "CAUTION - AFT CENTER OF GRAVITY LIMITATION MAY RESTRICT LOADING OF THIS COMPARTMENT TO LESS THAN 365 POUNDS".
- Kirjainten tulee olla vähintään 5 mm korkeita, ja ne tulee joko leimata tai kaivertaa kilpeen.

Toimistopäällikön po.
Ilmailuinsinööri
E. Ailio