

ILMAILUHALLITUS

NATIONAL BOARD OF AVIATION
PL 50
SF-01531 HELSINKI-VANTAA-LENTO
FINLAND
Puhelin/Telephone 90-82 921
international +358 0 82 921
Sähkeos./Telegrams CIVILAIR
Telex 121247 AVIA SF

ILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA
INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION

MUUTOSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS
DIRECTIVE

M 788/78

Muutos 2

21.11.1979



M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, ilmailuvälinekorjaamo tai lupakirjamekaanikko kelpuutuksensa mukaisesti, purjelentokoneiden ja harrasteilma-alusten osalta huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan.

788. Cessna. Sivuvakaimen kiinnityksen tarkastus

Koskee: Seuraavia Cessna-merkkisiä lentokoneita.

<u>Tyyppi</u>	<u>Sarjanumero</u>
150L	15075580-15075781
150M	15075782-15079405
F150L	F15001124-F15001143
F150M	F15001144-F15001428
A150L	A1500481-A1500523
A150M	A1500524-A1500734
FRA150L	FRA1500254-FRA1500261
FRA150M	FRA1500262-FRA1500336
152	15279406-15281363
A152	A1520735-A1520785

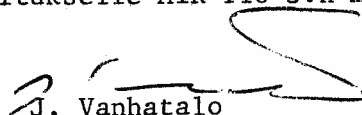
Viite: FAA AD 78-07-10.

Voimaantulo: 15.12.1979.

Toimenpiteet: Tarkasta seuraavassa huollossa lampun ja peilin avulla, löytyykö sivuvakaimen takakiinnityskorvakkeeseen (osa n:o 0432004-9) asennettujen kiinteiden vastamuttereiden (osa n:o NAS1068A4) kierteiseltä alueelta säröjä. Viialliset mutterit on ennen lentotoiminnan jatkamista vaihdettava joko uusiin NAS1068A4-vastamuttereihin tai AN365-428-, MS20365-428- tai MS21044N4-muttereihin ja AN960-416 aluslaattoihin. Jos NAS1068A4 vastamuttereita käytetään, on näiden kierrealue tarkastettava jokaisessa 100 h:n huollossa. (Cessna Service Letter SE 78-1 ja SE 79-49 käsittelevät samaa asiaa.)

Huom: Mikäli yllä mainitussa tarkastuksessa löytyy viiallisia muttereita, niin tee siitä ilmailuhallitukselle AIR T16-3:n mukainen vikailmoitus.

Vs. toimistopäällikkö


J. Vanhatalo

Tämä määräys kumoo määräyksen M 788/78 muutos 1.