

ILMAILUHALLITUS
 NATIONAL BOARD OF AVIATION
 PL 179
 00531 HELSINKI 53
 FINLAND
 Puh. 765811 Telephone
 Sähkeos. CIVILAIR Telegrams
 TELEX 12-1247

ILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA
 INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION

MUUTOSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS
DIRECTIVE

M 708/77
 1977-01-11



M-määräyksen mukainen toimenpide on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan.

Piper. Öljynjäähdyttimen letkujen vaihto

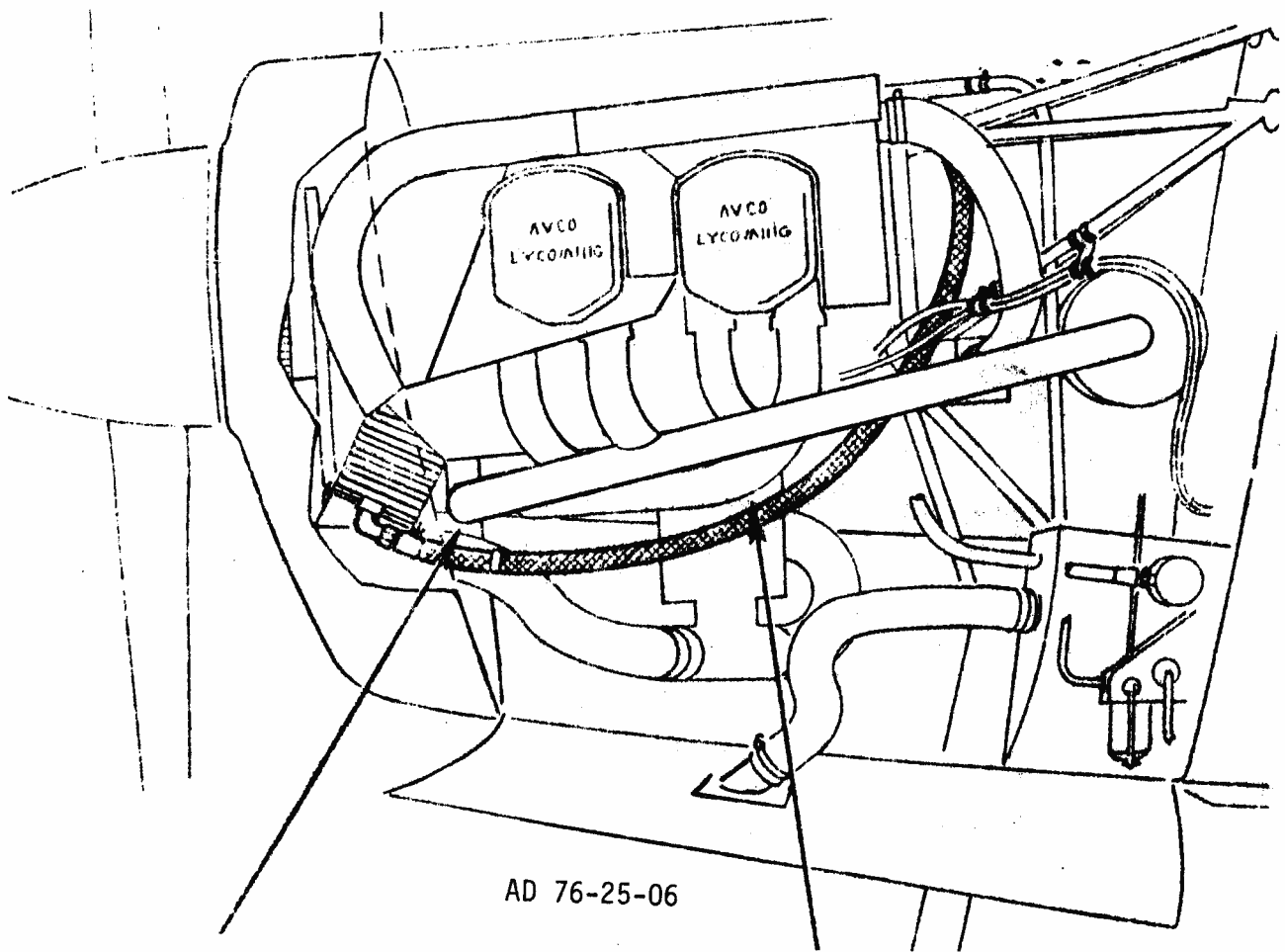
Koskee: Lentokoneita Piper PA-28-140, joiden sarjanumero on 28-20000:sta 28-7125471:een.

Viite: FAA AD 76-25-06 ja Piper Service Bulletin No. 531.

Voimaantulo: 1977-02-10

Toimenpiteet: Tarkasta seuraavassa huollossa (ei kuitenkaan ennenkuin koneen kokonaislentoaika on 1000 tuntia), onko moottorin ja öljynjäähdyttimen väliin asennettu öljyletkut, joiden Piper-osanumero on joko 63794-16 tai 61413-02. Mikäli tällaiset letkut on asennettu, niin vaihda ne sellaisiin, joiden osanumero on 63901-72. Öljyletkuja asennettaessa on huomattava, että niiden on jäätävä vähintään 45 mm:n (1 3/4") etäisyydelle etummaisista pakoputkista. Molemmat öljyletkut on sidottava tiukasti yhteen sillä kohdalla, missä ne alittavat pakoputket. Öljyletku on edelleen sen kulkiessa moottorin takaosaan johdettava maadotusjohdon alta ja takaa sekä sidottava moottoripukin alempaan tukitankoon siten, että letkun ja pakoputken väliin jää ainakin 50 mm:n (2") rako. (Katso kääntöpuolella olevaa kuvaa.)

Koekäytä moottoria asennuksen jälkeen muutama minuutti ja tarkasta, ettei esiinny öljyvuotoja ja että pakoputkiston ja öljyletkujen väliset etäisyydet pysyvät vaaditun suuruisina moottorin ollessa lämmin.



Tällä alueella vähintään
45 mm:n rako öljyletkujen
ja pakoputkien välillä.

Tällä alueella vähintään 50 mm:n
rako öljyletkun ja pakoputken
välillä.

Toimistopäällikkö

Jorma Jalkanen
Jorma Jalkanen

Tämä määräys kumoo M-määräyksen M 495/72.

LV/uj