

ILMAILUHALLITUS
 NATIONAL BOARD OF AVIATION
 PL 179
 00531 HELSINKI 53
 FINLAND
 Puh. 765811 Telephone
 Sähkeos. CIVILAIR Telegrams
 TELEX 12-1247

ILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA
 INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION

MUUTOSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS
DIRECTIVE

M 681/76
 Muutos 3
 1976-11-30



M-määräyksen mukainen toimenpide on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan.

681. Lycoming. Pakoventtiileiden vaihto ja venttiilin lautasen tarkastus.

Koskee: Lycoming 0-320-A ja E, IO-320-E, AEIO-320-E sekä 0-540-B sarjan moottoreita.

Yllämainitut moottorit voivat olla varustettuna joko vanhanmallisilla (P/N 75068) tai uudenmallisilla (P/N 74541) pakoventtiileillä. Seuraavassa luettelo uusista moottoreista, joissa on käytetty P/N 74541 pakoventtiileitä:

0-320-A sarja	S/N L-44443-27A ja edelleen
0-320-A2B	S/N L-44429-27A ja edelleen
0-320-E2A	S/N L-44408-27A ja edelleen
0-320-E2D	S/N L-44437-27A ja edelleen
0-320-E3D	S/N L-44422-27A ja edelleen
IO-320-E sarja	S/N L-5414-55A ja edelleen
AEIO-320-E sarja	S/N L-5414-55A ja edelleen
0-540-B sarja	S/N L-17790-40A ja edelleen
(lukuunottamatta L-17791-40A)	

Tehtaalla 1976-01-05 jälkeen peruskorjatut moottorit on varustettu P/N 74541 pakoventtiileillä lukuunottamatta seuraavia moottoreita:

0-320 sarja - RL-10439-27, RL-16069-27A, RL-24072-27A, RL-24104-27A, RL-26924-27A, RL-28559-27A, RL-28990-27A, RL-30813-27A, RL-30310-27A, RL-33129-27A, RL-36907-27A, RL-38502-27A.

0-540-B sarja - RL-4927-40, RL-6499-40 ja RL-17073-40.

Viite: Lycoming SB 404 ja käyttökokemukset Suomessa.

Voimaantulo: 1976-12-15.


Toimenpiteet: A) 0-320-A ja -E, IO-320-E, AEIO-320-E ja normaalikäytössä olevat 0-540-B moottorit, joissa on vanhanmallinen (P/N 75068) pakiventtiili. Vaihda pakiventtiilit 1000 lentotunnin välein.

B) 0-320-A ja -E, IO-320-E, AEIO-320-E moottorit, joissa on uudenmallinen (P/N 74541) pakiventtiili sekä maa- ja metsätaloustoiminnassa käytettävät 0-540-B moottorit. Kun moottorin käyntiaika on ylittänyt 1000 tuntia uudesta tai peruskorjauksesta, tarkasta pakiventtiilin lautanen boroskoopilla sytytystulpan aukosta jokaisessa 100 tunnin huollossa. Jos venttiililautasessa havaitaan syöpymää siten, että lautasen kehällä oleva stelliittirengas erottuu tai lautasen keskusta on syöplynyt kuopalle, vaihda venttiilit välittömästi.

Toimenpiteet saa tehdä vain tehostetun huollon organisaatio ja lentokone- tai moottorikorjaamo.

Lisää kohdan B toimenpiteet lentokoneen 100 tunnin huolto-
listaan.

Toimistopäällikkö


Jorma Jalkanen

Tämä määräys kumoaa M-määräyksen M 681/76 muutos 2.

PH/uj