

ILMAILUHALLITUS
 NATIONAL BOARD OF AVIATION
 PL 179
 00531 HELSINKI 53
 FINLAND
 Puh. 765811 Telephone
 Sähkeos. CIVILAIR Telegrams
 TELEX 12-1247

ILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA
 INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION

MUUTOSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS
DIRECTIVE

675/76
 1976-07-19



M-määräyksen mukainen toimenpide on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen matkapäiväkirjaan.

675. Rallye. Moottoripukin tarkastus.

Koskee: Kaikkia lentokoneita M.S. 892 A 150, M.S. 892 E 150, M.S. 893 A, M.S. 893 E, Rallye 150 T ja Rallye 150 ST.

Viite: Consigne de Navigabilité Réf. 76-122 (A) ja Socata Service No. 98/2.

Voimaantulo: 1976-08-23.

Toimenpiteet tehtävä: Toimenpidekohdan A mukainen tarkastus jokaisessa 50 tunnin huollossa, mikäli konetta on käytetty hinaus- tai maatalouslentoihin; muulloin jokaisessa 100 tunnin huollossa. Tarkastusta ei tarvitse tehdä enää sen jälkeen, kun toimenpidekohdan B mukainen muutostyö on tehty.

Toimenpiteet: A. Tarkasta moottoripukissa olevat moottorin vaimenninkumien kiinnityslaipat väritunkeumamenetelmällä Socata Service No. 98/2 kohdan III-1-2 mukaisesti. Mikäli tarkastuksessa löytyy yli 6 mm pitkiä säröjä, on moottoripukki vaihdettava uuteen ennen lentotoiminnan jatkamista. Alle 6 mm pitkät säröt on korjattava Socata Service No. 98/2 kohdan III-1-3 mukaisesti ennen lentotoiminnan jatkamista.

B. Tee moottoripukkiin Socata Service No. 98/2 kohdan III-3 mukainen muutostyö.

Huom. Tämä muutos voidaan tehdä vain, jos moottorin vaimenninkumien kiinnityslaippojen reunat ovat yhdensuuntaiset (Vrt. Socata Service No. 98/2, kuva sivulla 2/4).

Toimistopäällikön po.
 Ilmailuinsinööri


 J. Vanhatalo