

ILMAILUHALLITUS
 NATIONAL BOARD OF AVIATION
 PL 179
 00531 HELSINKI 53
 FINLAND
 Puh. 765811 Telephone
 Sähkeos. CIVILAIR Telegrams
 TELEX 12—1247

ILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA
 INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION

MUUTOSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS
DIRECTIVE

M 664/76

1976-05-10



M-määräyksen mukainen toimenpide on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan.

664. Bendix. Sytytyskatkaisimen tarkastus ja korjaus.

Koskee: Seuraavia Bendixin väännettäviä sytytyskatkaisimia:

<u>Katkaisimen toiminta</u>	<u>Bendix osanumerot</u>
Käynnistys vääntämällä	10-357XXX, 10-126XXX
Käynnistys vääntämällä/	10-357XXX, 10-126XXX
Ryppytyys painamalla	
Käynnistys painamalla	10-357XXX, 10-126XXX, 10-157XXX

Viite: FAA AD 76-07-12 ja Bendix Service Bulletin no. 583.

Voimaantulo: 1976-06-01.

Toimenpiteet tehtävä: Toimenpidekohta A ennen seuraavaa lentoa. Toimenpidekohta B ennen seuraavaa lentoa tai 50 lentotunnin kuluessa tarkastuksen (A) tuloksen mukaisesti.

Toimenpiteet:

A. Tarkasta ilma-aluksen magneetit moottorin koekäyttöohjelman mukaisesti.

Anna moottorin käydä tyhjäkäynnillä, ja käännä sytytyskatkaisin OFF-asentoon ja edelleen yli OFF-asennon ääriasemaan asti. Mikäli moottori tällöin pysähtyy, on katkaisin kunnossa, eikä tämä määräys anna aihetta lisätoimiin.

Kun katkaisin päästetään vapaaksi ääriasennostaan, sen tulee itsestään palautua normaaliin "OFF"-asentoon. Mikäli näin ei tapahdu eikä moottori pysähdy, niin tee kohdan B mukaiset toimenpiteet ennen seuraavaa lentoa.

Mikäli moottori ei pysähdy, kun sytytyskatkaisin pidetään ääri-asennossaan, mutta pysähtyy, kun katkaisin päästetään irti ja itsestään palautuu normaaliin "OFF"-asentoon, niin tee kohdan B mukaiset toimenpiteet 50 lentotunnin kuluessa.

- B. Tee katkaisimeen Bendix Service Bulletin`in No. 583 osan III mukaiset muutostyöt.

Toimistopäällikkö



Jorma Jalkanen