

ILMAILUHALLITUS

NATIONAL BOARD OF AVIATION

PL 179

00531 HELSINKI 53

FINLAND

Puh. 765811 Telephone

Sähkeos. CIVILAIR Telegrams

TELEX 12-1247

ILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA
INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION**MUUTOSMÄÄRÄYS**
AIRWORTHINESS
DIRECTIVE

M 564/74

Muutos 1

1974-05-14



M-määräyksen mukainen toimenpide on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Suoritettu toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan, mikäli sillä sellainen on, muuten matka-, moottori- tai potkuripäiväkirjaan toimenpiteen laadun mukaan.

564. M-määräys No. 564 /74. Bergfalken siipisalko

Koskee: Bergfalke II purjelentokoneita.

Viite: LBA LTA 74-38

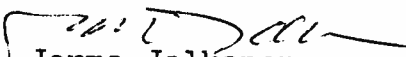
Suoritettava viimeistään: Ennen seuraavaa lentoa.

Toimenpiteet:

1. Tarkasta onko siipisalko ns. vahvempaa mallia, jonka minimimitat on esitetty liitteenä olevassa kuvassa. Mikäli salon mitat ovat pienemmät kuin kuvassa esitetyt on kone edelleen lentokiellossa. Tarkasta vahvempaa mallia oleva siipisalko kohdan 2. mukaisesti.
2. Tarkasta seuraavat kohdat huolellisesti:
 - a) Siiven kaikkien kiinnitysrautojen ja niiden kiinnityspulttien on oltava vapaat korroosiosta.
 - b) Pääsalon tyven on oltava täysin suljettu laatikkorakenne.
 - c) Poista maali salon tyven alueelta ja tarkasta salko vaurioiden varalta ja sen varalta, että puu olisi imenyt kosteutta.
 - d) Tarkasta, että koko ohjainjärjestelmä on oikein asennettu sekä kiinnitetty ja varmistettu asianmukaisesti. Suorita ohjainjärjestelmän toimintakoe.
 - e) Tarkasta, että siiven taivutuksen ominaisvärähtelyn taajuus on vähintään 135 värähdystä/min.
 - f) Tarkasta, ettei muissa kiinnityksissä ja kiinnittimissä ole korroosiota tai repeämiä.
 - g) Tarkasta siipien maalin ja kangasverhoilun kunto.
 - h) Tarkasta, että siivessä ei ole auenneita liimasaumoja.
3. Mikäli jossain kohdan 2. mukaisessa tarkastuksessa löytyy vaurioita ei koneella saa lentää. Tällaisessa tapauksessa ota yhteyttä valmistajaan (Scheibe Flugzeugbau GmbH, 806 Dachau, Aug-Pfaltz-Str. 23, West Germany) sekä ilmailuhallitukseen, jotta voidaan määritellä ne ehdot ja rajoitukset, joiden mukaan koneella mahdollisesti voidaan lentää.

Huom. Koska ko. purjelentokoneet ovat suhteellisen vanhoja on koneissa vanhentumisen aiheuttamia ongelmia. Tästä syystä on kaikilla Bergfalke II tyyppisillä koneilla taitolento ja pilvilento kielletty.

Toimistopäällikkö


Jorma Jalkanen

Tämä määräys kumooa muutosmääräyksen M 564/74, joka on hävitettävä.

Muutosmääräys

564 /74

LIITE

