

ILMAILUHALLITUS

NATIONAL BOARD OF AVIATION
 PL 179
 00531 HELSINKI 53
 FINLAND
 Puh. 76 58 11 Telephone
 Sähkeos. CIVILAIR Telegrams
 TELEX 12-1247

ILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA
 INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION

MUUTOSMÄÄRÄYS
AIR WORTHINESS
DIRECTIVE

M 559/73

1973-12-03



M-määräyksen mukainen toimenpide on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Suoritettu toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan, mikäli sillä sellainen on, muuten matka-, moottori- tai potkuripäiväkirjaan toimenpiteen laadun mukaisesti.

559. M-määräys No. 559/73: Ni-Cd akut

Koskee: Kaikkia lentokoneita, jotka on varustettu Ni-Cd tyyppisillä akuilla, joita käytetään lentomoottoreiden tai APU:n käynnistämiseen. Tämä muutosmääräys ei koske kuitenkaan sellaisia koneita, joissa:

1. on latausvirran automaattinen säädin, joka estää akun ylikuumentumisen
2. on järjestelmä, joka mittaa akun lämpötilan ja varoittaa ylikuumentumisesta, sekä kytkin, jolla akku voidaan irrottaa latausjärjestelmästä
3. on järjestelmä, joka varoittaa akun viallisuudesta sekä kytkin, jolla akku voidaan irrottaa latausjärjestelmästä.

Tämä muutosmääräys ei koske myöskään Learjet-malleja 23, 24 ja 25.

Viite: FAA AD 72-19-4 Revision 73-20 sekä LVA 644A.

Suoritettava viimeistään:

Kohta A. 1974-01-31 jälkeen 10 lentotunnin kuluessa, mikäli tarkastusta ei ole suoritettu viimeisen 50 lentotunnin kuluessa. Sen jälkeen 7 vuorokauden tai 30 lentotunnin kuluessa, kumpi aika myöhemmin tulee täyteen laskettuna siitä, kun akkua on käytetty moottorin tai APU:n käynnistämiseen tai käynnistysyritykseen.

Kohta B. 1974-01-31 jälkeen 10 lentotunnin kuluessa (kohdan A tarkastus on pakollinen vielä kohdan B toimenpiteiden suorittamisen jälkeenkin).

Kohta C. 1974-07-31.

Toimenpiteet:

- A. Tarkasta akut ylikuumentumisen aiheuttamien vaurioiden varalta, erikoisesti akun yläpinta ja kennojen navat. Jos akussa on merkkejä ylikuumentumisesta, vaihda akku ennen seuraavaa lentoa samantyyppiseen kunnossa olevaan tai, mikäli kone on hyväksytty lentämään ko. akku poiskytkettynä, ~~irrota~~ akun navat ennen seuraavaa lentoa.

B. Ne akut, joiden kapasiteetti on alle 50Ah ja jotka on asennettu suihkumootorilla tai suihkutupilla varustettuihin lentokoneisiin ja joiden kennot ovat valmistetut polystyreenistä:

1. Vaihda kaikki kennot, jotka on valmistettu polystyreenistä vastaaviin polyamidista (nylon) valmistettuihin tai suorita kohdan B.2 toimenpiteet.
2. Vaihda akku sellaiseen hyväksytyä mallia olevaan, jonka kaikki kennot on valmistettu polyamidista (nylon).

C. Suorita vähintään yksi seuraavista toimenpiteistä:

1. Asenna latausjärjestelmä, joka automaattisesti säätelee latausvirtaa siten, että ylikuumentuminen estyy.
2. Asenna järjestelmä, joka mittaa akun lämpötilaa ja varoittaa ylikuumentumisesta sekä järjestelmä, jolla akku voidaan irrottaa latausvirtapiiristä ylikuumentumisen sattuessa.
3. Asenna järjestelmä, joka varoittaa akun viallisuudesta ja järjestelmä, jolla akku voidaan irrottaa latausvirtapiiristä vian sattuessa.

Toimistopäällikkö



Jorma Jalkanen

IA/ks