

LIIKENNEMINISTERIÖ  
 MINISTRY OF COMMUNICATIONS OF FINLAND  
**ILMAILUOSASTO**  
 DEPARTMENT OF CIVIL AVIATION  
 Siirtasaarenk. 12 A—00530 HELSINKI 53  
 Puh. 76 58 11 Telephone  
 Sähkeos. CIVILAIR Telegrams  
 TELEX 12—1247

ILMAILUOSASTON TIEDOTUKSIA  
 INFORMATION FROM THE DEPARTMENT OF CIVIL AVIATION

**LENTOKELPOISUUS-  
 MÄÄRÄYS**  
**AIRWORTHINESS DIRECTIVE**

M 495/72

14.4.1972



M-määräyksen mukainen toimenpide on ilma-alueen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Suoritettu toimenpide on merkittävä ilma-alueen matka-, moottori- tai potkuripäiväkirjaan toimenpiteen laadun mukaan.

495. M-määräys No. 495/72: Piper. Taipuisien öljyletkujen tarkastus ja vaihto

Koskee: Piper PA-28-140 sarjanumerot 28-20000- 28-7125471.

Viite: FAA Airworthiness Directive 72-4-3 ja Piper Service Letter No. 604.

Suoritettava: 15.5.1972 alkaen 950 käyttötunnin jälkeen jokaisessa 100 t huollossa kunnes letkut on vaihdettu uusiin. Vaihto viimeistään moottorin peruskorjauksen yhteydessä.

Toimenpiteet:

1. Tarkasta löytyykö moottorin ja öljynjäähdyttimen välisistä taipuisista öljyletkuista (P/N 63794-16 tai 61413-02) merkkejä öljyvuoodoista, lämpövaurioista (lämpöeristys vaalennut), kovettumisesta tai hauraudesta. Tarkemmat työohjeet Piper SL 604 kohta 1.  
 Letkut, joista löytyy merkkejä em. vaurioista, on vaihdettava uusiin (P/N 63901-72).
2. Tarkastuksen tai vaihdon jälkeen asenna letkut siten, että etäisyys etummaiseen pakoputkeen on vähintään 45 mm ja pakoputkeen moottorin takaosassa vähintään 50 mm. Tarkemmat työohjeet Piper SL 604 kohta 2.
3. Asennuksen jälkeen on moottoria koekäytettävä muutama minuutti, jotta todettaisiin, että letkujen sijainti pysyy entisellään eikä öljyvuootoja ilmene (Piper SL 604 kohta 3).

Huom.: Älä muuta muotoonsa asettuneiden letkujen kaarevuussädettä, sillä se voi lyhentää letkujen käyttöikää.

KS/JJ/ks