

LIIKENNEMINISTERIÖ  
 MINISTRY OF COMMUNICATIONS OF FINLAND  
**ILMAILUOSASTO**  
 DEPARTMENT OF CIVIL AVIATION  
 Siltasaarenk. 12 A—00530 HELSINKI 53  
 Puh. 76 58 11 Telephone  
 Sähkeos. CIVILAIR Telegrams  
 TELEX 12—1247

ILMAILUOSASTON TIEDOTUKSIA  
 INFORMATION FROM THE DEPARTMENT OF CIVIL AVIATION

**LENTOKELPOISUUS-  
 TIEDOTUS**  
**AIRWORTHINESS DIRECTIVE**

M 479/71

14.10.1971



M-määräyksen mukainen toimenpide on lentokoneen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Suoritettu toimenpide on merkittävä matka-, moottori- tai potkuripäiväkirjaan toimenpiteen laadun mukaan.

479. M-määräys No. 479/71: Beechcraft. Imuilmajärjestelmän taipuisien ilmakehävien tarkastus

Koskee: Lentokoneita Beechcraft Musketeer 19, Musketeer 23, Musketeer 24, Debonair/Bonanza 35-33, Bonanza 35, Bonanza 36, D45 (T34A), B45 ja D45 (T34B), Twin-Bonanza 50, Baron 95-55, Turbo-Baron 56TC, Baron 58, Duke 60, Queen Air 65, Queen Air 70, Queen Air 65-80, Queen Air 65-88 ja Travel Air 95.

Viite: Beechcraft Service Instruction No. 0166-258, Rev. 1.

Suoritettava: Jokaisessa 100 tunnin huollossa.

Toimenpiteet: Pura imuilmajärjestelmää niin paljon, että kaikkien taipuisien ilmakehävien sisä- ja ulkopinnat tulevat näkyviin. Tarkasta ilmakehävät yleiskunnon osalta ja sisäseinämän laminoinnin mahdollisen purkautumisen varalta. Lyhyissä ilmakehävissä ripsuuntuminen saattaa merkitä laminoinnin purkautumista. Sen sijaan pidemmissä, teräspunosella vahvistetuissa ilmakehävissä saattaa laminoinnin purkautumista esiintyä ilman, että sisä- tai ulkolaminoinnissa esiintyy mitään näkyvää turmeltumista.

Taivuta käsin ilmakehäviä havaitaksesi, onko sisäseinämän laminointi mahdollisesti purkautunut.

Huom. Muutamissa uusimmissa lentokoneissa pitempien kehävien teräspunosvahvistus on sisimmän laminoinnin sisäpuolella. Ko. kehävien osalta ei laminointia tarvitse tarkastaa.

Vaihda turmeltunut ilmakehä uuteen ja kokoa imuilmajärjestelmä.

Toimenpide merkittävä 100 tunnin huoltolistoihin.

LV/JJ/ks