

LIIKENNEMINISTERIÖ  
MINISTRY OF COMMUNICATIONS OF FINLAND  
**ILMAILUOSASTO**  
DEPARTMENT OF CIVIL AVIATION  
Siltasaarenk. 12 A—00530 HELSINKI 53  
Puh. 76 58 11 Telephone  
Sähkeos. CIVILAIR Telegrams  
TELEX 12—1247

ILMAILUOSASTON TIEDOTUKSIA  
INFORMATION FROM THE DEPARTMENT OF CIVIL AVIATION

**LENTOKELPOISUUS-  
MÄÄRÄYS**  
AIRWORTHINESS DIRECTIVE

M 478/71-2

14.12.1971



M-määräyksen mukainen toimenpide on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Suoritettu toimenpide on merkittävä matkai-, moottori- tai potkuripäiväkirjaan toimenpiteen laadun mukaan.

478. M-määräys No. 478/71-2: Piper PA-28 ja PA-32 sarjat. Ohjauspyörien tarkastus

Koskee: Piper PA-28-140 sarjanumerot 28-20001 - 28-25327, PA-28-150/-160/-180 sarjanumerot 28-1 - 28-4377, PA-28-235 sarjanumerot 28-10001 - 28-11039, PA-32-260 sarjanumerot 32-1 - 32-1110 ja PA-32-300 sarjanumerot 32-4000 - 32-40565.

Viite: Airworthiness Directive 69-22-2 Revision AD 71-19 ja Piper Service Letter 527c päivätty 2.8.1971.

Suoritettava: Jokaisessa 100 tunnin huollossa.

Toimenpiteet:

1. Merkitse tämän tiedotuksen määräämä tarkastus 100 tunnin huoltolistaan.
2. Poista Piper-kilpi ohjauspyörän keskustasta.
3. Tarkasta ohjauspyörä etsien halkeamia. Halkeamia esiintyy todennäköisimmin ohjauspyörän keskiosan alapinnalla säteettäin ohjauspyörän kiinnityssokasta lähtien. Jotkut halkeamat voivat myös jatkaa keskiosan etu- tai/ja takapinnalle. Mahdollista on, että halkeamia esiintyy vain ohjauspyörän keskiosassa olevassa kolossa yhdensuuntaisena kiinnityssokan kanssa. Tarkastus on suoritettava vähintään 3 kertaa suurentavan suurennuslasin avulla pitäen taskulamppua hyvin lähellä pintaa. Halkeamat näkyvät nyt mustina viivoina. Mikäli viiva on vain pintanaarmu, sen pohja on aina nähtävissä.
4. Mikäli halkeamia löytyy, vaihda ohjauspyörä uuteen ennen seuraavaa lentoa.
5. Kiinnitä Piper-kilpi tavallisella kontaktiliimalla, jonka on annettava kuivahtaa ennen yhteenliittämistä tai millä tahansa tavallisella 2-komponentti-epoksi-liimalla. Missään tapauksessa ei-saa käyttää asetaattiliimaa tai muita muoviliimoja tai minkäänlaista Locktite-kiinnitettä, koska nämä aineet eivät sovi yhteen ohjauspyörän muovialueiden kanssa.

KS/JJ/ks