

LIIKENNEMINISTERIÖ
 MINISTRY OF COMMUNICATIONS OF FINLAND
ILMAILUOSASTO
 DEPARTMENT OF CIVIL AVIATION
 Siltasaarenk. 12 A—00530 HELSINKI 53
 Puh. 76 58 11 Telephone
 Sähkeos. CIVILAIR Telegrams
 TELEX 12—1247

ILMAILUOSASTON TIEDOTUKSIA
 INFORMATION FROM THE DEPARTMENT OF CIVIL AVIATION

**LENTOKELPOISUUS-
 TIEDOTUS**
AIRWORTHINESS DIRECTIVE

M 444/70-3

1.9.1971



M-määräyksen mukainen toimennide on lentokoneen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Suoritettu toimennide on merkittävä matkanäivä-, moottori- tai notkuri-kirjaan toimenniteen laadun mukaan.

444. M-määräys n:o 444/70-3: Lycoming, kampiakselin keskimmäisen päälaakerin käyntivälän tarkastus

Koskee: Kaikkia IO-360-A ja -C sarjojen moottoreita, joiden sarjanumero on pienempi kuin 7100-51A. Ei kuitenkaan valmistajatehtaalla 26.1.1970 jälkeen peruskorjattuja kyseisillä sarjanumeroilla varustettuja moottoreita paitsi sarjanumeroita 354-51, 1049-51A, 3003-51A, 3281-51A ja 6526-51A.

Viite: FAA Airworthiness Directive 71-5-2 sekä Lycoming Service Bulletin n:o 327A.

Syy: On ilmennyt laakerivaurioita, jotka ovat aiheutuneet kannikammion läni kulkevien vaarnojen löystymisestä.

Suoritettava: a) Seuraavassa huollossa moottoreissa, joiden käyntiaika on yli 500 t sekä 500 t huollossa moottoreissa, joiden käyntiaika on alle 500 t.
 b) Seuraavassa 100 t huollossa moottoreissa, joiden käyntiaika on yli 1200 t sekä 1200 t huollossa moottoreissa, joiden käyntiaika on alle 1200 t.

Toimenniteet: a) Suorita Lycoming Service Bulletin n:o 327A mukainen koe (koe selitetty myös M-määräyksessä M 282/65), joka selvittää, onko laakerien vaurioitumisen vaara olemassa. Mikäli koe osoittaa korjaustoimenniteet välttämättömiksi, suorita moottoriin Lycoming Service Instruction n:o 1112 ja Lycoming Service Bulletin n:o 326 mukaiset korjaus- ja muutostoimenniteet.
 b) Suorita moottoriin Lycoming Service Bulletin n:o 326 mukaiset korjaus- ja muutostoimenniteet.

Tämä M-määräys korvaa määräyksen M 444/70-2, joka on hävitettävä.

EL/JJ/ae