

KULKULAITOSTEN JA YLEISTEN TÖIDEN MINISTERIÖ
 MINISTRY OF COMMUNICATIONS AND PUBLIC WORKS OF FINLAND
ILMAILUOSASTO
 DEPARTMENT OF CIVIL AVIATION
 Siltasaarenkatu 12 A—HELSINKI 53
 Puh. 7 6 5 8 1 1 Telephone
 Sähkeos. CIVILAIR Telegrams
 TELEX 12—1247

ILMAILUOSASTON TIEDOTUKSIA
 INFORMATION FROM THE DEPARTMENT OF CIVIL AVIATION
LENTOKELPOISUUS-
TIEDOTUS
AIRWORTHINESS DIRECTIVE

M 348/67

1.2.1967



M-määräyksen mukainen toimenpide on lentokoneen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Suoritettu toimenpide on merkittävä lentokone-, moottori- tai potkurikirjaan toimenpiteen laadun mukaan.

348. M-määräys No. 348/67: Bell 47 ja Agusta-Bell 47. Pyrstöroottorin lapojen nimilaattojen poisto

Koskee: Kaikkiin Bell 47 ja Agusta-Bell 47 malleihin asennettuja metallisia pyrstöroottoreita.

Viite: Bell Service Bulletin 143 SB Revision B.

Suoritettava: Seuraavan 25 lentotunnin kuluessa tämän määräyksen julkaisemisesta.

Toimenpide: M 306/65-2 mukaisten tarkastustoimenpiteiden helpottamiseksi on lapojen nimilaatat poistettava kiinnitysholkeista ja liitettävä irroitettut laatat lapojen osatarkastuskortin (blade component record card) yhteyteen myöhempää käyttöä varten.

Sekaannuksen välttämiseksi merkitään (esim. syövyttämällä) lavan sarjanumero lavan kärkikappaleeseen.

Laattojen poistaminen

Pehmönä laatan liimausta käyttäen alkoholia tai metyylietyyliketonia, siksi kunnes se on irroitettavissa nostamalla. Varo liuotteen valumista muualle.

Huom! Uusissa lavoissa on laatat liimattu holkkiin n. 1/4" verran lähemmäksi keskistöä. Mikäli tällöin paljastuu tarkastettavaa aluetta riittävästi, voidaan laatat jättää paikoilleen.

JV/KS