

KULKULAITOSTEN JA YLEISTEN TÖIDEN MINISTERIÖ  
MINISTRY FOR COMMUNICATIONS AND PUBLIC WORKS OF FINLAND  
**ILMAILUOSASTO**  
DEPARTMENT OF CIVIL AVIATION  
Siltasaarekatu 12 A—HELSINKI 53  
Puh. 7 6 5 8 1 1 Telephone  
Sähkeos. CIVILAIR Telegrams  
TELEX 12—1247

ILMAILUOSASTON TIEDOTUKSIA  
INFORMATION FROM THE DEPARTMENT OF CIVIL AVIATION

**LENTOKELPOISUUS-  
TIEDOTUS**  
AIRWORTHINESS DIRECTIVE



M 339/66  
19.9.1966

M-määräyksen mukainen toimenpide on lentokoneen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Suoritettu toimenpide on merkittävä lentokone-, moottori- tai potkurikirjaan toimenpiteen laadun mukaan.

339. M-määräys No. 339/66. Ziin Z226 A, B ja T. Rungossa sijaitsevan siipisalon tarkastus

Koskee: Kaikkia Ziin Z226 A, B ja T koneita.

Viite: Moravan Service Bulletin No. Z226/14.

Todennäköinensyy: Toistuneet kuormituskertomien (+6g ja -3g) ylitykset.

Suoritettava: Toimenpidekohdan mukainen tarkastus ennen lentotoiminnan jatkamista mikäli sitä ei ole jo aikaisemmin suoritettu.

Toimenpiteet: Kuvan osoittamassa kohdassa havaittujen murtumien löytämiseksi menettele seuraavasti:

1. Pysäytä lentotoiminta siksi kunnes tarkastus on suoritettu.
2. Suorita rungossa sijaitsevan siipisalon putkien tarkastus vähintään suurennuslasia käyttäen. Merkitse suoritettu tarkastushavaintoineen ilma-aluksen matkapäiväkirjaan.
3. Mikäli murtumia havaitaan, ilmoita niistä tiedot OTS Moravan Otkovlcellle. Lennot viollisella koneella ovat kiellettyjä.
4. Varmistaudu siitä, että lentotoiminnassa noudatetaan hyväksytyjä kuormituskertoimia: (+6g ja -3g).
5. Suorita edellämainittu tarkastus jokaisen 50-tunnin huollon yhteydessä ja merkitse se 50 tunnin huoltolistaan.

