

KULKULAITOSTEN JA YLEISTEN TÖIDEN MINISTERIÖ
 MINISTRY FOR COMMUNICATIONS AND PUBLIC WORKS OF FINLAND
ILMAILUOSASTO
 DEPARTMENT OF CIVIL AVIATION
 Mariankatu 9 — HELSINKI
 Puh. 5 9 8 1 1 Telephone
 Sähkeos. CIVILAIR Telegrams

ILMAILUOSASTON TIEDOTUKSIA
 INFORMATION FROM THE DEPARTMENT OF CIVIL AVIATION

**LENTOKELPOISUUS-
 TIEDOTUS**
AIRWORTHINESS DIRECTIVE

M 196/62-4

13.11.1965



M-määräyksen mukainen toimenpide on lentokoneen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Suoritettu toimenpide on merkittävä lentokone-, moottori- tai potkurikirjaan toimenpiteen laadun mukaan.

196. M-määräys No. 196/62-4: Marvel-Schebler kaasuttaja.

Koskee: Marvel-Schebler MA-3, MA-3A, MA-3SPA, MA-4SPA, MA-4-5, MA-4-5AA ja MA-6 kaasuttajia (käytössä useissa Franklin, Continental, Lycoming ja Ranger lentokonemoottoreissa). Tämä ei koske kaasuttajia, jotka on luetteloitu alla tai joiden tunnuskilpeen on merkitty numero "64".

Marvel-Schebler P/N

Sarjanumero

A10-3859-1	W-4-262 ja siitä eteenpäin
A10-3878	G-6-1902 "
A10-3965-12	H-11-4119 "
A10-1025-12	Z-2-1400 "
A10-4164-1	K-3-1697 "
A10-4218-1	AK-2-368 "
A10-4401-1	AC-3-1395 "
A10-4404	R-6-3344 "
A10-4404	AO-3-996 "
A10-4438	AH-4-626 "

Viite: FAA Airworthiness Directive 64-27-2, 65-13 Revision Marvel Schebler.

Suoritettava: Viimeistään seuraavassa 1000 tunnin huollossa tai seuraavan kaasuttajan irroittamisen tai purkamisen yhteydessä.

Toimenpiteet: Useita toimintahäiriöitä on sattunut näissä kaasuttajissa mukaanlukien ne, joihin on tehty AD 59-13-7 ja AD 62-4-2:n mukaiset korjaukset. Nämä ovat aiheuttaneet epäsäännöllisyyttä moottorin käynnissä ja muutamissa tapauksissa täydellisen moottorin pysähtymisen. Ellei aikaisemmin ole korjattu kuvattua häiriön aiheuttajaa suoritettakoon seuraavat korjaukset ja muutokset:

a) Korvattava kaikki uimurit, joissa on metallinen uimurikoho - olivatpa ne vahvistettuja tai ei - kyseisiin kaasuttajiin kuuluvilla, sopivan osanumeron omaavilla uimureilla, joissa on valettu solukuminen uimurikoho.

- b) Tarkastettava uimuriventtiilin varren kiinnitysruuvien varmistusjuotos. Jos se on vahingoittumaton ja osoittautuu ehdottoman varmaksi, ei ole tarpeen ryhtyä mihinkään toimenpiteisiin. Jos havaitaan jokin epäluotettava seikka tai jos ruuvit on jostakin syystä vaihdettu, ruuvit on korvattava "Long-lok" ruuveilla, A15 - A21.

Huom! Ennen näiden ruuvien asettamista on suoritettava kaasuttajan rungossa oleviin kierteitettyihin reikiin 45° senkkaus ruuvien kannan suuruuteen (0.112") helpottamaan nylonin asettamista reikään ja poistamaan terävät reunat tai epätäydelliset kierteet, jotka voivat leikata nylonin. Jos ruuvi ei mahdu kokonaan reikään, on reiän kierresyvyyttä lisättävä varovasti kierteittämällä 4-40 pohjakierteitystapilla. MA-3 sarjan aikaisemmat kaasuttajat, joissa on 3-36 kierteet, pitää kierteittää reiän senkkaamisen jälkeen uudelleen 4-40 ruuveille. "Long-lok" ruuvit eivät tarvitse juotosvarmistusta.

- c) Malleihin MA-3, MA-3A, MA-3SPA ja MA-4SPA asetettava P/N A233-615 uimuriventtiili, jossa on (ehdottomasti) palautuva uimuriventtiilipidike Marvel-Schebler P/N A29-184, ja "Long-lok" erikoisvarmistus Marvel-Schebler Service Bulletin'in No. A1-64 ohjeiden mukaisesti. Juotosvarmistusta ei tarvita.
- d) Malleihin MA-4-5, MA-4-5AA ja MA-6 sarjoihin asetettava P/N A233-614 uimuriventtiili, jossa on (ehdottomasti) palautuva uimuriventtiilipidike ja "Long-lok" erikoisvarmistus Marvel-Schebler Service Bulletin'in No. A6-63 ohjeiden mukaisesti.
- e) Varmistettava kaikki pallokantaruuvi olivatpa ne "Long-lok" tyyppisiä tai eivät varmistuslangalla kuten Marvel-Schebler Bulletin'issa No. A5-63 esitetty tai normaalilla menetelyllä.
Kuusiokantaisten kupuruuvien 1/4-28x7/8UNF-2A käyttö yhdessä Marvel-Schebler erikoislukkoaluslevyjen P/N 78-A97 kanssa on hyväksytty vaihtoehtoisena menetelmänä ruuvi-varmistuslanka menetelmälle kaasuttajamalleissa MA-4-5, MA-4-5AA ja MA-6.
- f) Kun kaikki tässä M-määräyksessä esitetyt muutokset on suoritettu, on leimattava tai syövytettävä numerot "64" nimikilven alaosaan ilmaisemaan toimenpiteiden suorittamista.

Tämä M-määräys M-196/62-4 korvaa M-196/3:n.