

KULKULAITOSTEN JA YLEISTEN TÖIDEN MINISTERIÖ  
 MINISTRY FOR COMMUNICATIONS AND PUBLIC WORKS OF FINLAND  
**ILMAILUTOIMISTO**  
 OFFICE OF CIVIL AVIATION  
 Aleksanterinkatu 10 — HELSINKI  
 Puh. 6 1 4 6 4 Telephone  
 Sähkeos. CIVILAIR Telegrams

ILMAILUTOIMISTON TIEDOTUKSIA  
 INFORMATION FROM THE OFFICE OF CIVIL AVIATION  
**LENTOKELPOISUUS-**  
**TIEDOTUS**  
**AIRWORTHINESS DIRECTIVE**

M 175/61  
 25.8.1961



M-määräyksen mukainen toimenpide on lentokoneen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Suoritettu toimenpide on merkittävä lentokone-, moottori- tai potkurikirjaan toimenpiteen laadun mukaan.

175. M-määräys No 175/61: Rikkoutuneen kaaren uusiminen.

Koskee: Lentokoneita Z 126, Z 226 ja Z 26, joissa on metallinen sivuvakaaja ja joiden sivuperäsimen ylintä kiinnitystä ei ole vahvistettu.

Viite: Moravan Betriebs-Bulletin No 1/Z 126, Z 226

Suoritettava: Jos kaaresta löydetään repeytymiä, myöhemmin esitetävän tutkimustavan avulla, niin kaari on heti korjattava. Jos ei löydy repeytymiä, niin kohtaa on jatkuvasti tarkkailtava ja korjattava viimeistään seuraavaan katsastukseen mennessä.

Valmistaja toimittaa materiaalin seuraavasti:

- a) Lentokoneille, joilla on vielä takuu, kaiken materiaalin.
- b) Lentokoneille, joilla ei ole enää takuuta, kaaren, tapin ja niitit.

V.r.t. jäljempänä olevaa aineluetteloa.

Toimenpiteet:

I Kaaren tutkiminen:

Sivuperäsin irroitetaan ja kangasverhous otetaan pois kaaren "a" alapinnalta.

Tutkitaan kaarta "a" tapin "b" ympäristöstä, kuten kuvan 2 nuolet osoittavat. Katsotaan erikoisesti, onko kaareissa repeytymiä ja onko tappi mahdollisesti irti. Koko kaari on yleensä tutkittava, tarvittaessa käytettävä suurennuslasia. Epäselvissä tapauksissa on sivuperäsin pantava kiinni ja liikutettava kuvan 1 nuolten mukaisesti edellämainittujen asioiden toteamiseksi.

II Korjauksen suoritus:

Purjehdusvalon lamppu hylsyineen irroitetaan. Niitit porataan pois 3 mm:n poralla kuvan 4 tapaan.

Kaari irroitetaan muotokappaleesta.

Uusi kaari ja muotokappale kiinnitetään toisiinsa ja peräsimen salkoon väliaikaisilla kiinnikkeillä ja sovitetaan kuvan 5 osoittamiin mittoihin. Senjälkeen porataan 3 mm:n poralla kaareen reiät muotokappaleen reikien mukaan.

Edellämäinitun sovittamisen helpottamiseksi voidaan tehdä kuvan 6 mukainen apuväline.

Kuvasta 7 selviää eri paikkoihin käytettävät niitit.

Kuvassa 8 on suositeltuja vastarautatyyppejä.

Kuvissa 9 - 11 on verhousohjeita. Niitit on peitettävä paperiliimanauhalla ennen verhousta.

Aineluettelo:

- |     |       |   |
|-----|-------|---|
| 1.  | 1 kpl | kaari tappeineen                              |
| 2.  | 4 "   | pallokantaniittejä 3x7 CSN 022.302.0          |
| 3.  | 20 "  | uppokantaniittejä 3x6 2022 A 50               |
| 4.  | 15 "  | " 3x7 2022 A 50                               |
| 5.  | 2 "   | " 3x9 2022 A 50                               |
| 6.  | 1 "   | verhouskangasta CSN 804770 laji 351 1600x2100 |
| 7.  | 15 m  | liinalankaa CSN 80 2226                       |
| 8.  | 5 m   | metallineulomalankaa LDN 3343.1               |
| 9.  | 9 m   | paperiliimanauhaa leveys 20 mm.               |
| 10. |       | kiristyslakkaa C 1106                         |
| 11. |       | pohjalakkaa S 200 3                           |
| 12. |       | pintalakkaa C 2008/9110                       |
| 13. | 4 m   | reunanauhaa 40 MON 2601                       |
| 14. |       | verhouskangasta laji 351 CSN 804770           |
| 15. | 6 m   | reunanauhaa 27001-0.2x15                      |
| 16. | 6 m   | " 25 MON 2601                                 |

Aineet 1-5 saa lentokoneet, joilla ei ole takuuta.

Aineet 1-16 saa lentokoneet, joilla on takuu.

Korjaustyön saa tehdä vain valtuutettu lentokonekorjaamo.

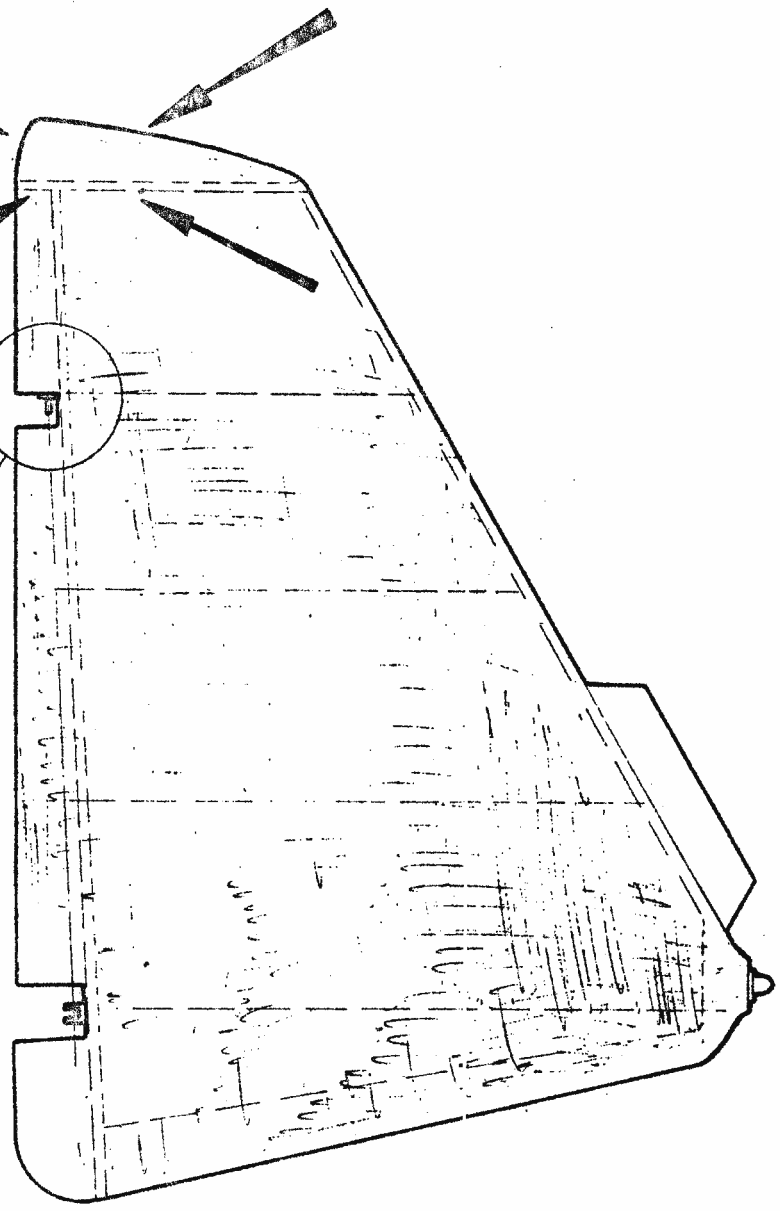
PK/hg

Рух  
ДВИЖЕНИЕ  
Motion  
Bewegung  
Liike

Рух  
ДВИЖЕНИЕ  
Motion  
Bewegung  
Liike

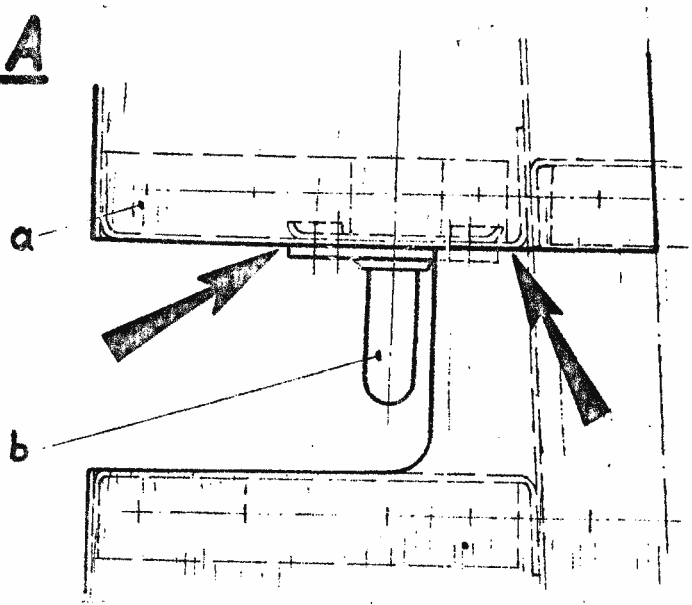
A

Obr. 1  
Рис. 1  
Fig. 1  
Bild. 1  
Kuva 1



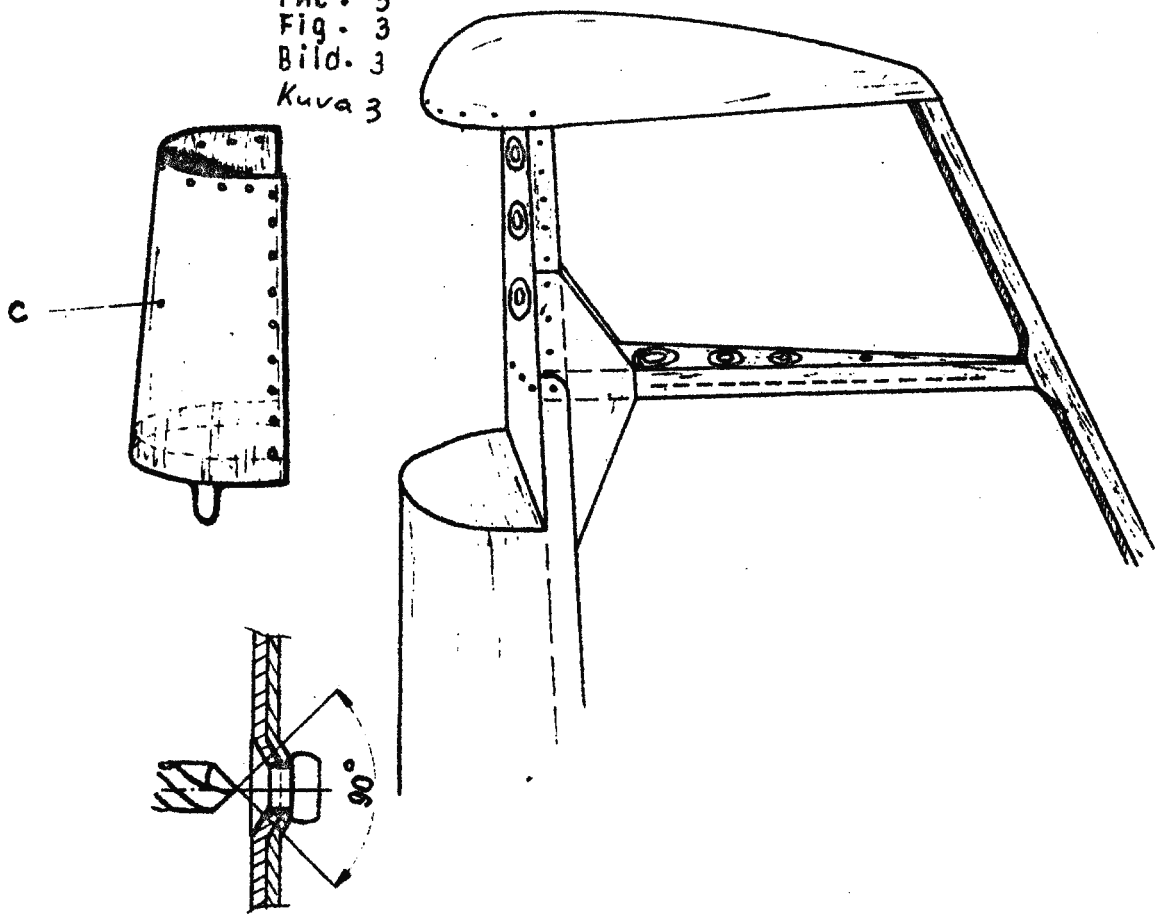
**Detail A**

Деталь А  
Detail A



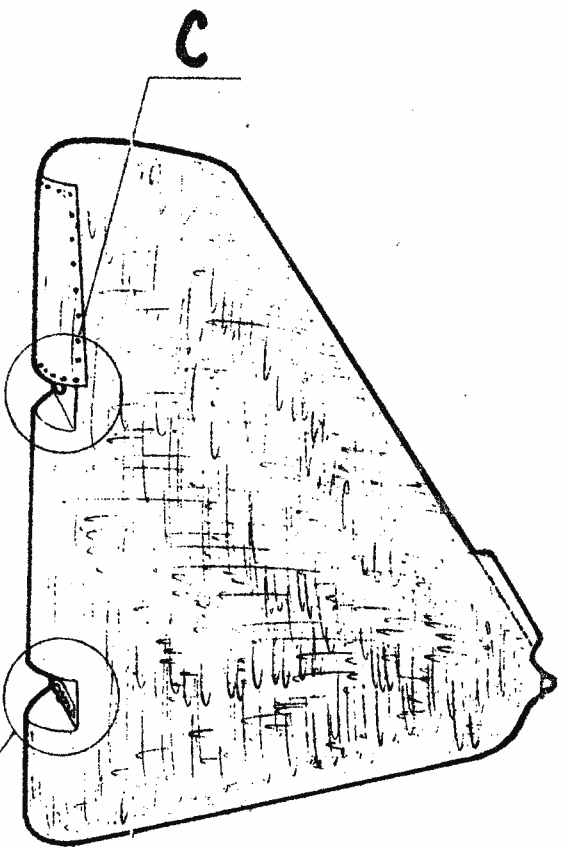
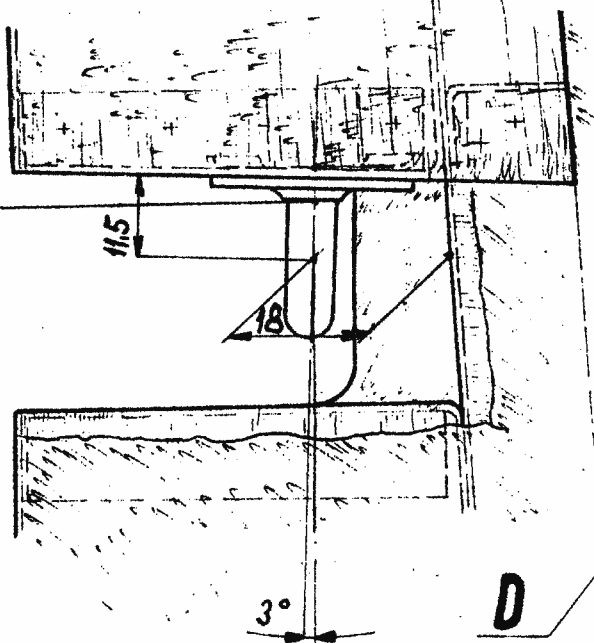
Obr. 2  
Рис. 2  
Fig. 2  
Bild. 2  
Kuva 2

Obr. 3  
Puc. 3  
Fig. 3  
Bild. 3  
Kuva 3



Obr. 4  
Puc. 4  
Fig. 4  
Bild. 4  
Kuva 4

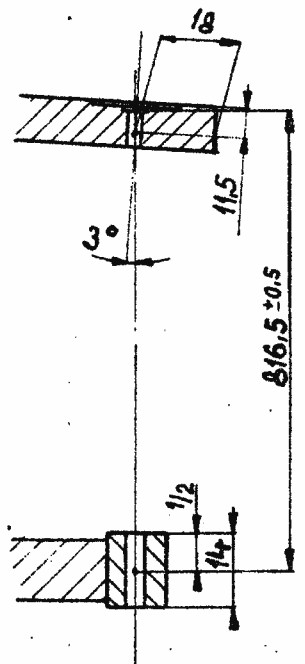
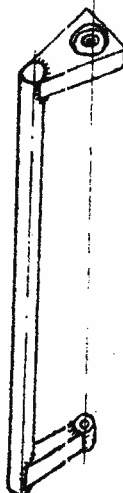
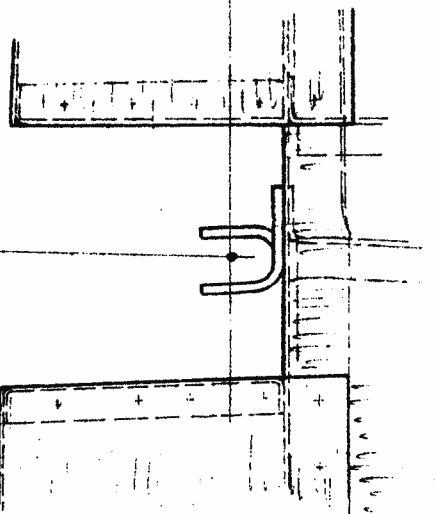
**Detail C** ДЕТАЛЬ С-  
Detail C - Detail C



**Detail D**

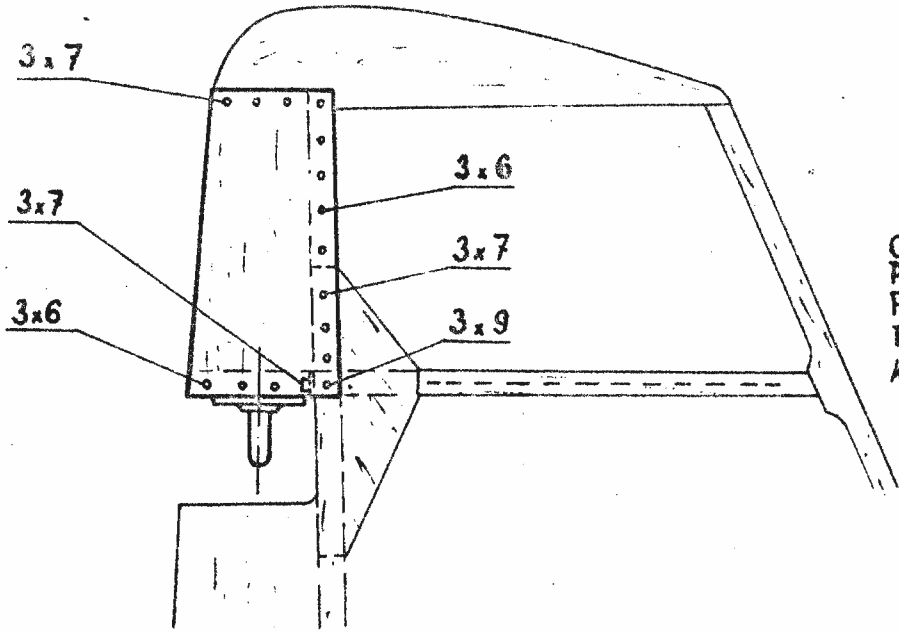
ДЕТАЛЬ Д - Detail D

816,5 ± 0,5

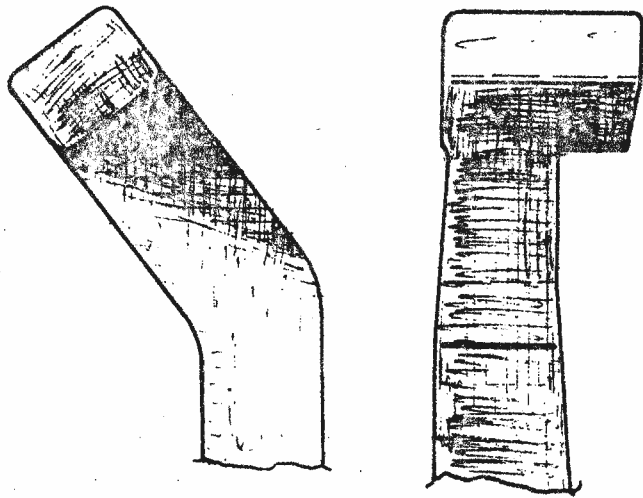


Obr. 5  
Рис. 5  
Fig. 5  
Bild. 5  
Kuva 5

Obr. 6  
Рис. 6  
Fig. 6  
Bild. 6  
Kuva 6

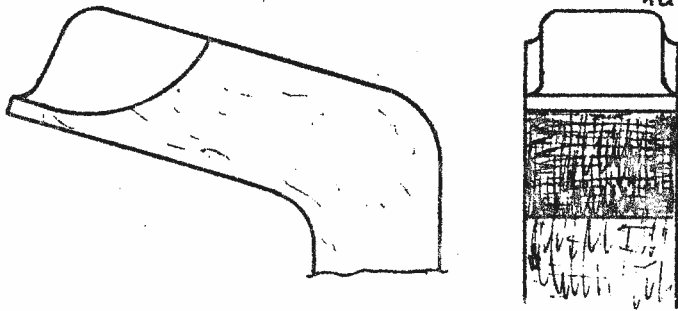


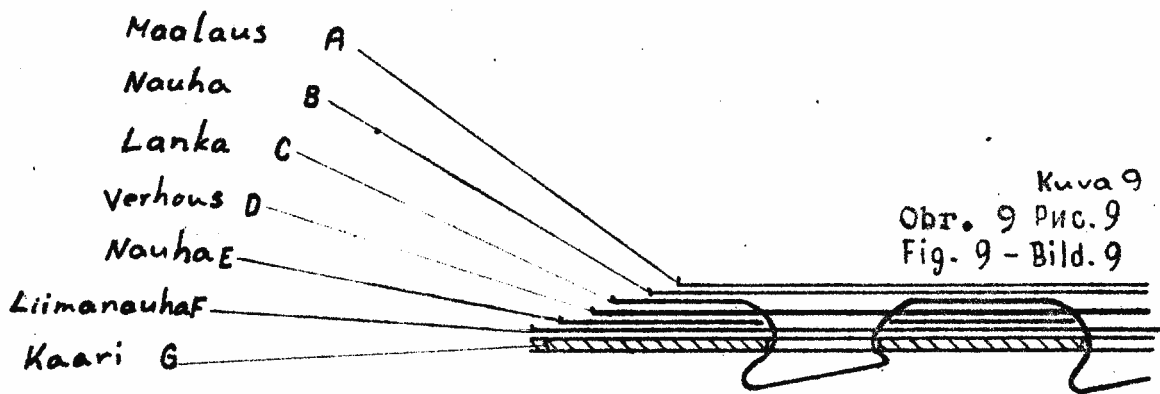
Obr. 7  
 Pnc. 7  
 Fig. 7  
 Bild. 7  
 Kuva 7.



M 1:1

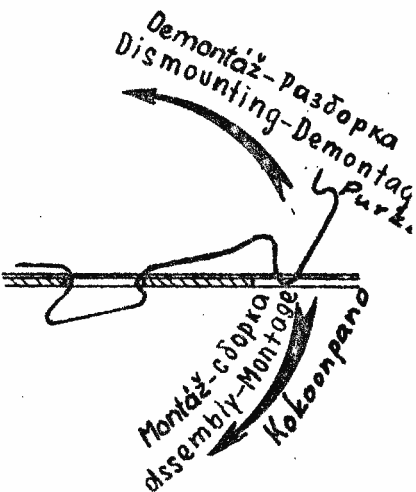
obr. 8 Pnc. 8  
 Fig. 8 Bild. 8  
 Kuva 8



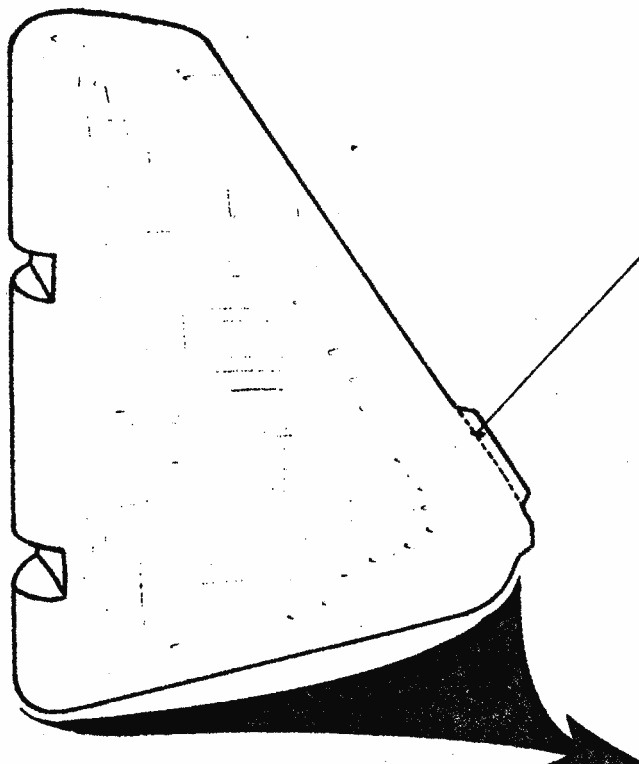


Kuva 9  
Obr. 9 Рис. 9  
Fig. 9 - Bild. 9

- A - máler - окраска - coat of paint - Anstrich
- B - tkaloun - тесьма - tape - Band
- C - drát - проволока - wire - Draht
- D - potah - одшивка - coating - Überzug
- E - tkaloun - тесьма - tape - Band
- F - lepici páska - липкая лента - glueing tape - Klebestreifen
- G - žebro - нервюра - rib - Rippe



Obr. 10  
Рис. 10  
Fig. 10  
Bild. 10  
Kuva 10



prošit nitěmi  
прошить нитями  
sew by thread  
Mit dem Zwirn durch-  
nähen  
Neulotaan lāpi  
langalla  
Liina

Obr. 11  
Рис. 11  
Fig. 11  
Bild. 11  
Kuva 11

po celé délce sešit  
a přelepit tkalounem.  
сшить по всей длине  
и переклеить тесьмой  
sew on the long side  
and glue by tape  
Die ganze Länge  
zusammennähen und m  
dem Band überkleben  
Neulotaan yhteen ko  
pituudelta ja liima  
nauha päälle