

KULKULAITOSTEN JA YLEISTEN TÖIDEN MINISTERIÖ  
 MINISTRY FOR COMMUNICATIONS AND PUBLIC WORKS OF FINLAND  
**ILMAILUTOIMISTO**  
 OFFICE OF CIVIL AVIATION  
 Aleksanterinkatu 10 — HELSINKI  
 Puh. 6 1 4 6 4 Telephone  
 Sähkeos. CIVILAIR Telegrams

ILMAILUTOIMISTON TIEDOTUKSIA  
 INFORMATION FROM THE OFFICE OF CIVIL AVIATION

**LENTOKELPOISUUS-**  
**TIEDOTUS**  
**AIRWORTHINESS DIRECTIVE**

M 156/60

28.7.1960.



M-määräyksen mukainen toimenpide on lentokoneen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Suoritettu toimenpide on merkittävä lentokone-, moottori- tai potkurikirjaan toimenpiteen laadun mukaan.

156 M-määräys N:o 156/60: Polttoainejärjestelmä.

Koskee: Kaikkia Viima II lentokoneita.

Viite: Käyttökokemukset.

Suoritettava: Kohta I viimeistään 1.9.1960,  
 kohta II välittömästi.

Toimenpiteen syyt: Viima II koneen alemman ja ylemmän polttoainesäiliön välinen ilma- eli huohotinoutki, joka lähtee alasäiliön yläpinnalta, tekee ennen yläsäiliöön menoaan tarpeettoman mutkan alaspäin. Koneita tankattaessa saattaa tällöin muodostua ns. ilmalukko, joka hidastaa alasäiliön täyttymistä niin että yläsäiliö voi tulla suuta myöten täyteen vaikka alasäiliö on tyhjä.

Toimenpide:

I Ala- ja yläsäiliön välinen huohotinoutki on lyhennettävä niin, että se nousee suoraan yläsäiliöön tekemättä mutkaa alaspäin.

II Koska Viima II:n säiliöjärjestelmä on siten rakennettu että polttoaine virtaa huomattavasti hitaammin yläsäiliöstä alasäiliöön kuin esim. tankkiautosta suoraan yläsäiliöön, on syytä suorittaa tankkaus normaalia hitaammin, niin että voidaan olla varmoja alasäiliön täyttymisestä.

Koska on myös todettu, että polttoaineen määrämittarin näyttämä on yleensä epäluotettava, on polttoaineen määrän tarkkailemiseksi lennon aikana ehdottomasti seurattava lentoaikoja suhteessa polttoaineenkulutukseen, joka on 41 litraa tunnissa.