

KULKULAITOSTEN JA YLEISTEN TÖIDEN MINISTERIÖ  
 MINISTRY FOR COMMUNICATIONS AND PUBLIC WORKS OF FINLAND  
**ILMAILUTOIMISTO**  
 OFFICE OF CIVIL AVIATION  
 Aleksanterinkatu 10 — HELSINKI  
 Puh. 6 1 4 6 4 Telephone  
 Sähkeos. CIVILAIR Telegrams

ILMAILUTOIMISTON TIEDOTUKSIA  
 INFORMATION FROM THE OFFICE OF CIVIL AVIATION  
**LENTOKELPOISUUS-**  
**TIEDOTUS**  
**AIRWORTHINESS DIRECTIVE**

M 147/59  
 28.12.1959



M-määräyksen mukainen toimenpide on lentokoneen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Suoritettu toimenpide on merkittävä lentokone-, moottori- tai potkurikirjaan toimenpiteen laadun mukaan.

147. M-määräys № 147/59: Kaasun- ja seoksensäädön työntötangot.

Koskee: Kaikkia DHC-1 Chipmunk-koneita.

Viite: De Havilland Technical News Sheet, Series CT (C 1)  
 № 94 Issue 2.

Suoritettava: Heti ja jatkuvasti.

Toimenpiteen syy: Ilmoitukset tapauksista, joissa kaasun- ja seoksensäädön työntötangot ovat takertuneet a) tuliseinän tai b) etummaisen ohjaamon istuimessa sijaitsevaan johtimeen.

Toimenpide:

1. Takertuminen tuliseinän johtimeen.

Työntötankojen kohtuuttoman kulumisen syynä oli alunperin värähtelevä tuliseinän johtimessa. Muutostyö H.58 (uusimallisten tiivisteiden asentaminen kaasun- ja seoksensäädön työntötankojen läpivientireikiin tuliseinässä) julkaistiin epäkohdan poistamiseksi mutta tämän jälkeen tuli ilmoituksia työntötankojen takertumisesta tuliseinän reikien reunoihin. Katsottiin että tämä johtui muutostyön virheellisestä suorituksesta. Tuliseinän reiän väärä sijainti tai liian pieni reikä aiheuttavat kulumisia työntötankoihin ja niitten johtimiin. Epäkohta poistetaan seuraavasti:

- a) Irroita pidätinkoppa (osa № C1.E.379A) tuliseinästä ja tarkasta työntötankojen johtimien mahdollisia kulumisia johtuen hankautumisesta tuliseinän reiän reunaan. Johdin on vaihdettava tarpeen vaatiessa.
- b) Tarkasta, että tuliseinän reikä on vähintään yhtä iso kuin pidätinkopan reikä ja että reiät ovat samankeskeisiä kun koppa on asennettu paikoilleen.
- c) Tarpeen vaatiessa on tuliseinän reikä suurennettava täyttääkseen e.m. vaatimuksia. Tuliseinän takapuolella oleva diagonaalijäykiste ei kuitenkaan saa tästä vahingoittua.

Takertuminen etummaisen ohjaamon istuimessa olevaan johtimeen.

On tullut ilmoituksia tapauksista joissa ohjaamojen väliset kaasun- ja seoksensäädön työntötangot (osa № C 1. CE.75 ja C 1. CE. 79 A) ovat hankautuneet etummaisen ohjaamon istuinlevyissä sijaitsevaan johtimeen. Tämä johtunee johtimen liiallisesta tiukkuudesta tai työntötangon mahdollisesta taipumisesta.

Jos hankautumisia havaitaan korjataan epäkohdat seuraavasti:

- a) Työntötangot irroitetaan ja niitten suoruus tarkastetaan. Oikaisetaan mikäli tarpeellista.
- b) Työntötanko katsotaan käyttökelpoiseksi mikäli kulumisen syvyysmitta ei ole suurempi kuin  $1/32''$  ( $=0,8$  mm). Ennen paikalleen asentamista on kulunut alue maalattava kerran pohjustusvärillä Winter 5454 tai Tikkurilan Värитеhtaat 8945 jonka jälkeen paikka peitetään maalilla.
- c) Johtimen fiiberi-reiät suurennetaan kunnes vällys työntötankoon on n.  $1/32''$  ( $= 0,8$  mm) tangon koko liikkumisalueella. Reikien reunat pyöristetään.
- d) Mikäli c-kohdassa mainittu toimenpide pienentää fiiberikappaleen ja istuinlevyn reikien reunojen väliä pienemmäksi kuin  $0,04''$  ( $= 1$  mm) taivutetaan metallilevyn reunat kunnes vällys on tarpeellinen. Tarpeen vaatiessa suojamaalataan paljaita metallipintoja.