

osk HTH

TEKNILLINEN TIEDOITUS

SUOMI

Kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö
ILMAILUTOIMISTO
Aleksanterinkatu 10 - Helsinki
Puhelin 61464 - Sähkeos. CIVILAIR

M 96/57
22.10.1957

M-määräyksen mukainen toimenpide on lentokoneen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Suoritettu toimenpide on merkittävä lentokone- tai moottorikirjaan toimenpiteen laadun mukaan.

96. M-määräys No. 96/57: Siiven taaempi salko

Koskee: Kaikkia Ercoupe lentokoneita paitsi Forney F 1.

Viite: CAA Airworthiness Directive 57-13-3.

Suoritettava: Seuraavan 100 tunnin huollon yhteydessä ja sen jälkeen jatkuvasti aina vuoden väliajoin.

Syy: On ilmennyt runsaasti murtumia takasalon yläpaarteessa siipipuoliskojen keskiosissa. Tilapäiskorjaukset, kuten vahvistuslevyjen niittaus, eivät useinkaan ole pystyneet estämään murtuman leviämistä, jopa uumalevyyn asti. Murtumien arvellaan aiheutuvan seuraavista syistä:

- pomppalaskut ja nestevajaus iskunvaimentajissa;
- rullaus kovalla vauhdilla epätasaisella kentällä;
- molemmat edellä mainitut seikat yhdessä. Lisäksi saattaa puutteellinen suojakerros aiheuttaa uumalevyn ja paarteiden syöpymistä.

Toimenpide: Siipipuoliskojen takasalot on tarkastettava huolellisesti ja haettava mahdollisia hiushalkeamia, repeämiä tai syöpymiä uumalevystä ja paarteista. Mikäli vaurioita todetaan, on niistä heti ilmoitettava ilmailutoimistoon, Aleksanterinkatu 10.

The Forney Manufacturing Company'lla, Aviation Division, os. Fort Collins, Colorado, on myytävänä erikoinen salon vahvistussarja (Spar Reinforcing Kit Service Assembly No. 53 A).

JJ/RR