

KULKULAITOSTEN JA YLEISTEN TÖIDEN MINISTERIÖ  
 MINISTRY FOR COMMUNICATIONS AND PUBLIC WORKS OF FINLAND  
**ILMAILUOSASTO**  
 DEPARTMENT OF CIVIL AVIATION  
 Mariankatu 9 — HELSINKI  
 Puh. 5 9 8 1 1 Telephone  
 Sähkeos. CIVILAIR Telegrams

ILMAILUOSASTON TIEDOTUKSIA  
 INFORMATION FROM THE DEPARTMENT OF CIVIL AVIATION

**LENTOKELPOISUUS-  
 TIEDOTUS**  
**AIRWORTHINESS DIRECTIVE**

M 80/56  
 24.11.1956



M-määräyksen mukainen toimenpide on lentokoneen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Suoritettu toimenpide on merkittävä lentokone- tai moottorikirjaan toimenpiteen laadun mukaan.

80. M-määräys No. 80/56: Siiven takakiinnitys

Koskee: Kaikkia DHC-2 Beaver lentokoneita.

Viite: CAA Airworthiness Directive 53-21-1.

Suoritettava: Heti ja jatkuvasti.

Syy: On useassa tapauksessa todettu, että mekaanikot ovat asentaneet ylimääräisiä aluslevyjä, tiivisteitä jne. siiven takimmaisiin kiinnityspultteihin poistaakseen niistä päittäisväläyksen. Tämän takia huomautetaan, että väläys on tarkoituksella tehty, sillä kyseinen korvake ei ole suunniteltu ottamaan vastaan mitään voimia koneen pituussuunnassa.

Toimenpide: Kaikki Beaver lentokoneet on tarkastettava ja kaikki ylimääräiset aluslevyt on poistettava takimmaisen siipisalon pääpultin kiinnityksestä.

Kiinnitettäessä siipeä runkoon kiinnitetään ensin etummainen salko sitten asetetaan takimmainen siipipultti paikalleen. On täysin normaalia, että takimmaisen siipisalon korvake ei kosketa vastaavaan runkokorvakkeeseen, vaikka se useimmissa tapauksissa on hyvin lähellä runkokorvakkeen etureunaa. Pääasia on, ettei korvakkeiden välistä rakoa täytetä aluslevyillä.

De Havilland Technical News Sheet, sarja B No. 67, 31.8.1953, julkaisija De Havilland Aircraft of Canada, Ltd., Toronto, Ontario, Canada, käsittelee samaa asiaa.