

# TEKNILLINEN TIEDOITUS

## SUOMI

Kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö

ILMAILUTOIMISTO

Aleksanterinkatu 10 - Helsinki  
Puhelin 61464 - Sähkeos. CIVILAIR

M 63/54

23.7.1954

M-määräyksen mukainen toimenpide on lentokoneen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Suoritettu toimenpide on merkittävä lentokone- tai moottorikirjaan toimenpiteen laadun mukaan.

63. M-määräys No. 63/54: Kaasuttajan etulämmitin.

Koskee: Kaikkia Ranger 6-440-C (L-440-7) sarjan moottoreita

Viite: CAA Airworthiness Directive 54-9-1

Suoritettava: Heti ja jatkuvasti

Toimenpide: Jotta välttyttäisiin kaasuttajan etulämmittimen (osat No. 7683, 7697, 7699 tai 7708) epäkuntoon joutumisesta, johtuen pakokaasun syövyttävästä vaikutuksesta tai putkiston tukkeutumisesta pakokaasujätteillä on seuraaviin toimenpiteisiin ryhdyttävä:

1. Pakoputket irroitettava ja tarkastettava esiintyykö lämmittimen valussa halkeamia joko ilmakeinavien ulko- tai sisäpuolella. Erikoisesti on tarkastettava kanavan alaseinä.
2. Ellei halkeamia esiinny voidaan lämmitin kiinnittää uudelleen kuitenkin niin, että pakokaasun tulo kytketään pois (Ranger Engine Service Bulletin No. 91). Poiskytkemisen jälkeen on kuumaa öljyä valutettava niihin sisäisiin kanaviin, jotka aikaisemmin ovat johtaneet pakokaasua lämmittimeen. Näin voidaan jatkuva syöpyminen ehkäistä.

Koska jäätymissuojan suhteen pakokaasulämmittimestä ei ole suurtakaan hyötyä, voidaan moottoria käyttää lämmitin poiskytketynä. (Sylinterien välistä tuleva lämminilma on osoittautunut riittäväksi).