

# Part – ML AMP

8.2.2020

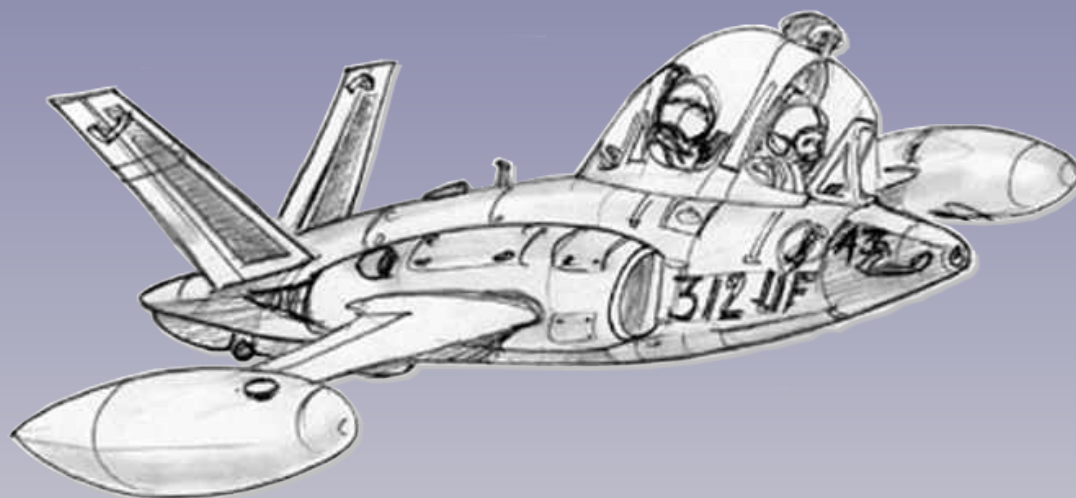
Aki Suokas

# Henkilöt



- Omistaja

- Ohjaaja



- Omistaja - ohjaaja

- Lupakirja- mekaanikko





# Omistaja

- Omistaja  
(ei tarvi olla mekaanikko tai lentäjä)
- Hyväksyy huolto-ohjelman lentokoneelle
- Hyväksyy huollossa käytettävät ei-formilliset osat
- Hyväksyy (lentäjän kanssa) pakollisten osien vikojen siirtämisen



# Lupakirjamekaanikko

- Lupakirjamekaanikko, jolla oikeus antaa huoltotodiste koneelle
- Saa tehdä huollot/korjaukset/muutokset ja kuitata ne
- Ei kuitenkaan saa hyväksyä huollossa käytettäviä ei-formillisia osia

# Omistaja ohjaaja



- Omistaja ohjaaja

- Ei pakollinen, mutta ainakin virtuaalinen OO määrittelee ”ei-mitään” huolto-ohjelman sisällön
- Saa päätää että pakollisen osan vika on ei-lentoturvallisuus vika ja siirtää sitä yksin eteenpäin



# Ohjaaja

- Tulevan lennon päällikkö
- Saa päättää että ei-pakollisen osan vika on sellainen, joka ei vaikuta lentoturvallisuuteen.
- Saa päättää ei-pakollisten (ja MEL) osien vikoja eteenpäin, yksinään
- Yhdessä omistajan kanssa saa päätää että pakollisen osan vika on ei-lentoturvallisuus vika ja siirtää sitä omistajan suostumuksella eteenpäin