

Ehdotetut lainsäädäntöratkaisut

Kauko-ohjaajan vähimmäisikä

- EU-säätelyssä määritellään kauko-ohjaajan vähimmäisiäksi 16 vuotta
 - Jäsenvaltiot voivat alentaa vähimmäisikää riskiperusteisesti avoimessa ja erityisessä kategoriassa
- Kansalliset vähimmäisiät:
 - kategoriassa avoin 12 vuotta
 - kategoriassa erityinen 15 vuotta
- Ehdotusten taustalla vaikuttavat
 - Sidosryhmien kuulemiset
 - Turvallisuusnäkökulmat
 - Lennokkikehojen toiminnan jatkuvuus



UAS-ilmatilavyöhykkeet

- EU-säätely mahdollistaa uusista ilmatilavyöhykkeistä säätämisen
- Ehdotusten taustalla vaikuttavat
 - Toisaalta tarve rajoitusalueelle, joka koskee vain miehittämätöntä ilmailua
 - Uudet rajoitustarpeet liittyvät mm. tuomioistuinten ja vankiloiden, sairaaloiden, suurten yleisötapahtumien ja teollisuuslaitosten suojaamiseen
 - Toisaalta tarve mahdollistaa miehittämätöntä ilmailua



UAS-ilmatilavyöhykkeet

Rajoittaminen ja kieltäminen

- Ns. no drone zone
- Perustetaan tärkeiden alueiden ja kohteiden suojelemiseksi
 - Uusia alueita ja kohteita verrattuna nykytilaan



UAS-ilmatilavyöhykkeet

Mahdollistaminen

- Perustetaan helpottamaan miehittämätöntä ilmailua
- Voidaan poiketa yhdestä tai useammasta avoimen kategorian vaatimuksesta
 - Esim. korkeampi lennätyskorkeus tai näköyhteyden ulkopuolella tapahtuva lennättäminen
- Vyöhyke voidaan perustaa yksittäisen operaattorin omaan käyttöön, usean tahon yhteistoimintaa varten taikka yleiseen käyttöön



Vakuutuksenottovelvollisuus

- Miehittämättömän ilmailun vakuuttaminen perustuu ns. ilmailun vakuutusasetukseen
 - Vain kaupallisessa tarkoituksessa käytetyt miehittämättömät ilma-alukset katsottu kuuluvan asetuksen soveltamisalaan
 - Lennokeilla (urheilu- ja harrastetoiminta) ei vakuutuksenottamisvelvollisuutta
- Kansallinen liikkumavara
 - Vakuutusasetus soveltuu EASA-asetuksen voimaantulon jälkeen vain yli 20 kg painavia miehittämättömiä ilma-aluksia
 - Tätä kevyemmät miehittämättömät ilma-alukset ja niiden vakuuttaminen ovat kansallisen sääntelyn piirissä
 - = kansallinen liikkumavara



Vakuutuksenottovelvollisuus

- Ehdotetaan, että miehittämättömässä ilmailussa tulisi jatkossa olla vastuuvakuutus, kun toiminta kuuluu:
 - kategoriaan erityinen
 - kategoriaan sertifioitu
- Kategorian avoin toiminnassa ei edellytettäisi vakuutusta
- Tavoitteena on ollut jatkaa nykytilan mukaista sääntelyä mahdollisimman pitkälle



Valtion ilmailu

- Opt in = mahdollisuus soveltaa EASA-asetusta kansallisesti myös valtion toimijoihin
- Opt in -mahdollisuutta ei ehdoteta otettavaksi käyttöön
 - Esityksen taustalla valtion toimijoiden kuulemiset
 - Valtion ilmailu kuuluisi edelleen kansalliseen toimivaltaan
- Valtion miehittämättömästä ilmailusta ei ole kansallisia säännöksiä
 - Sääntelyn tarvetta arvioitava erikseen



Kevyt ilmailu

- Opt out= mahdollistaa nykyistä painavampien kevyiden ilma-alusten sääntelemisen kansallisesti EU-lainsäädännön sijaan
- Esityksessä ehdotetaan, että kansallisen sääntelyn piiriin kuuluisivat
 - kevyet kaksipaikkaiset ilma-alukset ja kevyet helikopterit aina 600 kg asti ja
 - vedessä käytettäväksi tarkoitettut kevyet ilma-alukset ja helikopterit aina 650 kg asti
 - enintään 600 kg painavat kaksipaikkaiset purjelentokoneet
- Jatkossakin kevyt ilmailu kuuluisi kansallisen sääntelyn piiriin

