

Mekaanikon työpäiväkirja

Normi HTO-008/21
pvm 9.3.2021

Lähteet:

- EU asetus No 1321/2014, muutoksineen.
- ED Decision 2015/029/R, muutoksineen.
- ED Decision 2020/002/R,
- PEL M3-4, 20.12.2012

MuutosHistoria:

HTO-008/19, 16.1.2019, ensijulkaisu

HTO-008/21, 9.3.2021, part-66 voimaantulomääräykset huomioitu.

Käyttölisenssi

Tämä ohje on julkaistu [Creative Commons lisenssillä \(CC BY-NC-ND 4.0\)](#). Saat käyttää niitä vapaasti omassa käytössä alkuperäisenä. Voit myös jakaa sitä (samalla lisenssillä), kunhan säilytät teoksen alkuperäisenä ja nimeät lähteen.



[ok HTH](#)

Taustaa

Mekaanikon lupakirja (part-66) on ollut yleensä lupakirja, jonka haltija on jossain töissä. Lupakirjan oikeuksia voi käyttää, jos on käyttänyt sen oikeuksia edeltävän kahden vuoden aikana tietyn määrän. Kun on töissä jossain mekaanikkona, niin organisaatio yleensä seuraa tätä. Tämä on hyväksyttävä tapa jatkossakin.

EASA part-66 muutos tuli voimaan 2020 syksyllä ja kansallisella lupakirjalla, joilla purjelentokoneita on saanut huoltaa, ei enään saa huoltaa purjekoneita.

Kansallinen (harraste)mekaanikon lupakirja on edelleen voimassa ja pysyy myös voimassa ikuisesti. Mutta oikeutta ei saa käyttää, jollei pysty osoittamaan että on myös tehnyt näitä tehtäviä. Kansallisen mekaanikon ja harrastemekaanikon lupakirjamääräys PEL M3-4 edellyttää kohdassa 6.5 että mekaanikko pitää tekemistään töistä päiväkirjaa.

EASA lupakirjamääräys part-66 sanoo saman, monimutkaisemmin kohdassa 66.A.20 b) 2. Oikeuksien käyttö edellyttää että on osoitettavissa töiden tekeminen. Kohdassa GM puhutaan jo päiväkirjasta (logbook).

Kätevin tapa yksittäiselle ihmiselle on pitää tehdyistä töistä päiväkirjaa, kuten lentäjilläkin on.

Määräykset

[AMC 66.A.20\(b\)\(2\)](#)

Part-66 lupakirjan haltijan on kirjattava jollain järjestelmällä seuraavat tiedot tehdyistä huoltoon liittyvistä töistä:

- Päiväys;
- Ilma-aluksen tyyppi;
- Ilma-aluksen tunnistenumero eli rekisteritunnus;
- ATA jakso (valinnainen);
- Tehty työ; esim; 100h tarkastus, päätelineen renkaan vaihto, moottoriöljyn tarkastus ja lisäys, SB toteuttaminen, vianetsintä, rakenteellinen korjaus, STC toteutus, jne
- Huoltotoimenpiteen tyyppi, eli korjaamo, linja;
- Tehty toiminta eli suoritus, valvonta, kuittaus,
- Käytössä oleva lupakirjan luokka (A1, A2, A3, A4, B1.1, B1.2, B1.3, B1.4, B2, B2L, B3,C tai L1, L1C, L2, L2C, L3G, L3H, L4G,L4H, L5).
- Kesto päivissä tai päivien osina.

Siirtymäkauden jälkeen myös ensimmäistä 66L lupakirjaa hakevan on osoitettava vaadittu kokemus jollain tavalla. Ja samat asiat on silloinkin osoitettava.

Nämä saa kirjata miten tahansa. Asian helpottamiseksi HTH on toimittanut Mekaanikon Työpäiväkirjan, joka täyttää nämä vaatimukset siinä määrin kuin ELA1/ELA2 ilma-aluksilla tarvitaan.

Virallinen asiakirja

Mekaanikon työpäiväkirja esiintyy EU asetuksessa mahdollisena tositustapana. Ja jos sitä käyttää, siitä muodostuu tämän asetuskohdan takia virallinen asiakirja, jota koskee virallista asiakirjaa koskevat oikeudet ja velvollisuudet.

Se osoittaa ilman liitetietoja että siihen merkityt työt on tehty.

Mutta sen pitääjää sitoo myös velvollisuus kirjata asiat totuuden mukaisesti.

Täyttöohjeet

Kansisivulla on yksilöinti tiedot, jotka ovat itsestäänselvyyskiä.

Puhelinnumero ei ole EASA vaatimus, mutta se on kätevä, jos hukkaat kirjan. Löytöjä saattaa soittaa, kun numero on tarjolla. Ilman sitä, omistajan jäljittäminen olisi vaikeaa.

Tärkeimmät täyttöohjeet ovat takakannen sisäpuolella

Varsinaiset päiväkirjasivut on käsitettävä aukeamana. Yksi rivi alkaa aukeaman vasemmasta laidasta ja jatkuu keskisauman yli oikeaan reunaan.

ATA jaksoa ei tässä päiväkirjassa kirjata, kun se ei ole oleellista tietoa muuta kuin B1 lupakirjaa haettaessa.

Itse huoltotoimenpiteelle varattu tila jatkuu keskisauman yli. Siis se oikean puolen alku ei ole pelkästään valvojaa varten. Huolto, tai yleensä kirjattavasta toimenpiteestä on hyvä kirjata hieman minimiä enemmän.

Jos teet huoltotyötä valvottuna (esim sinulla ei ole jotain kelpoisuutta ja tämä on harjoittelua kelpoisuuden saamista varten) valvoja kuittaus on silloin tarpeen, ja sen voi tehdä tähän. Tai teet tehtävää, johon sinun kelpoisuus on vanhentunut. Silloin tarvitset myös valvojaa.

Seuraavaksi on seitsemän saraketta, joita voi käyttää tehdyn työn luokitteluun. Tällä helpoitetaan uusinnassa tarvittavan työkokemuksen arvoista. Joidenkin tehtävien osalta on, lupakirjasta riippuen, rajoitettu miten suuri osa sitä saa olla. Jaoteltu on pääosin tehty 66L alaryhmien mukaisesti.

Työn luokat ovat:

ME = metallirakenne,

PU = puurakenne,

KO = komposiittirakenne

MP = moottori&potkuri,

EL = elektroniikka ja sähköverkoston

LK = lentokelpoisuuden valvonta, tämä käsittää myös työn suunnittelun ja töiden kirjaamisen. Lentokelpoisuuden tarkastaminen ("katsastus") on tähän nippuun sopiva.

OP = opiskelu, opettaminen.

Todettakoon että on varmaan töitä, jotka eivät sovi näppärästi mihinkään näistä luokista. Silloin asian voi selvittää kyllä "huoltotoimenpide" sarakkeen selityksestä.

Työtehtävän kesto. Työn kesto lasketaan päivissä ja pienin käytettävä yksikkö on puoli päivää. Kirjaus tehdään alkavissa puolissa päivissä. Yksi päivä vastaa noin normaalin työpäivän kesto, eli kahdeksan (8) tuntia. Joten yhdessä kalenteripäivässä ei pysty tekemään yli kolmea päivää huoltotöitä.

Viimeisenä sarakkeen on ruksaus onko tehdystä työstä (tässä työjaksossa) annettu huoltotodiste (CRS). Tämäkin tarvitaan huolto-oikeuksia määriteltäessä.

Alareunassa on mahdollisuus summata sivun töiden kokonaismäärä ja omat kokonaispäivät.

Merkinnät on tehtävä samalla tavalla kuin lentopäiväkirjassa. Kynällä josta jää pysyvä jälki. Väärin merkitty rivi yliviivataan. Vaikka paperi on vähän kopiopaperia paksumpaa, se ei siedä tussikynän käyttöä, se voi mennä paperin läpi, välttä siis tussin käyttöä.
