

# Huoltokurssi

## Huolto ja lentokelpoisuus?

1/28/17

Aki Suokas

# Huolto-ohjelma

- **Sehän on kaikilla koneilla!**

- Lentsikan tekijän ohjeet
- Moottorin tekijän ohjeet
- Potkurin tekijän ohjeet
- Pelastusvarjon tekijän ohjeet
- Jne varusteet
- Jaksotus
  - 50 h kohteita
  - 100 h kohteita
  - 200 h kohteita
  - Vuosittaisia kohteita
  - 2 v välein kohteita
  - 5 v välein kohteita
  - jne
- Viranomaisen tekniset määräykset
- Viranomaisen operatiiviset määräykset

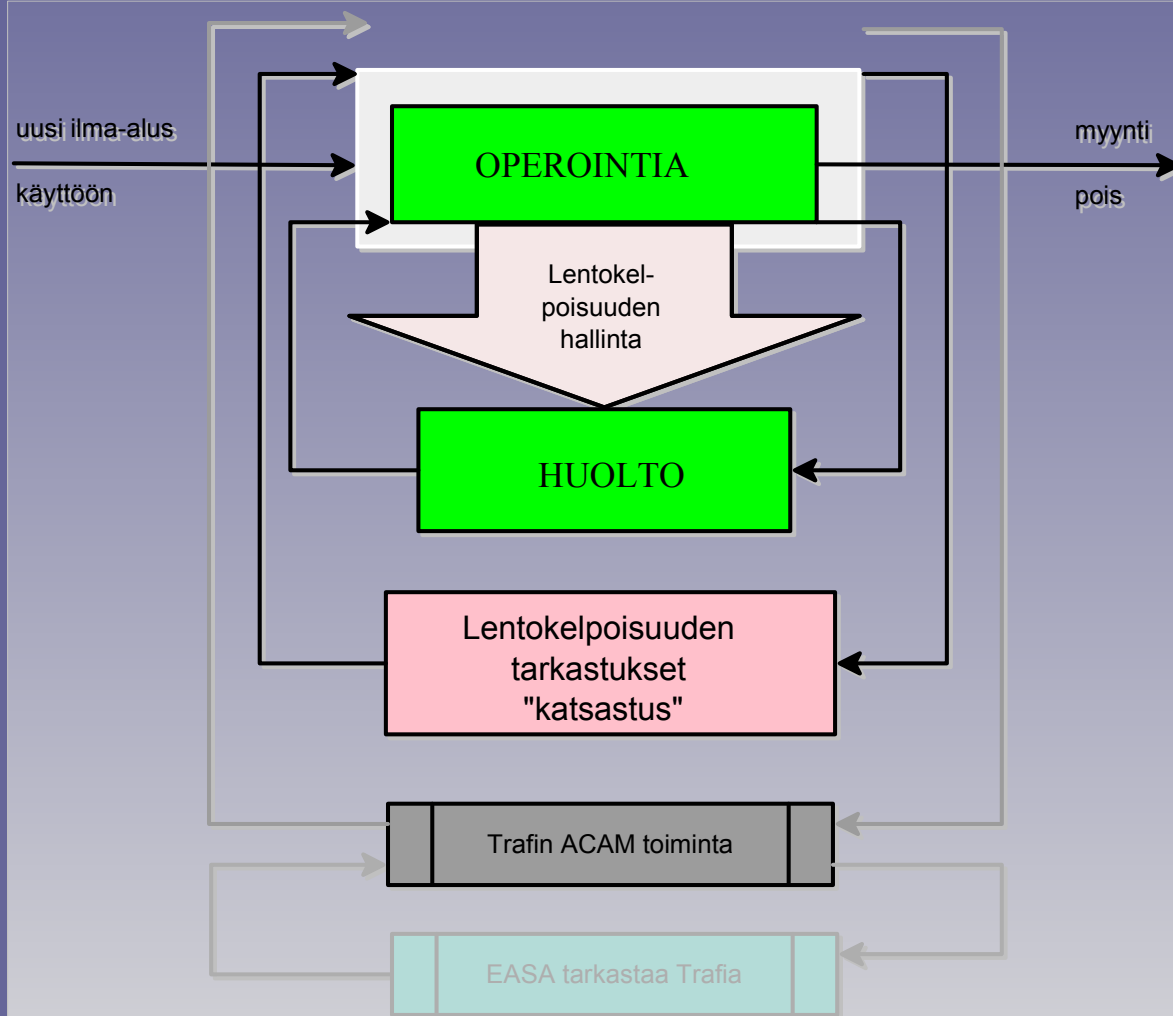
# Viranomaiselta

- Operatiivisia, esim
  - Radiolaitte & transponderivaatimus, ilmatilan vaatimusten kautta
  - EASA lentokoneiden (ja 2018 jälkeen myös purjekoneiden) punnitusvaatimukset
- Teknisiä, esim
  - Lentokelpoisuusmääräykset
  - Liite 2 ja purjekoneiden punnitus

# Huolto-ohjelma

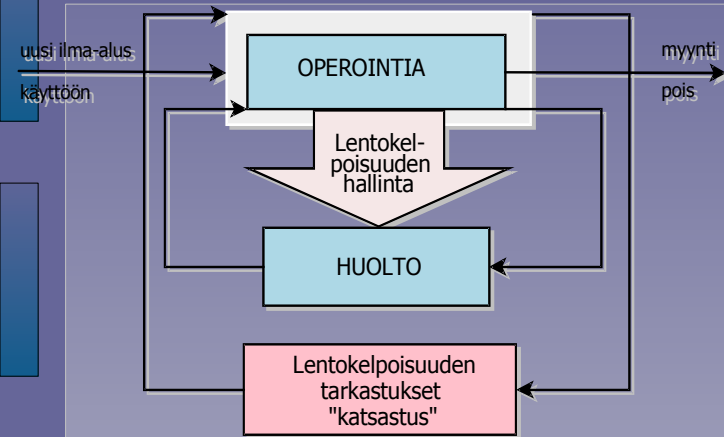
- Huolto lista,
  - Päiväys ? onko tuore
  - Onko täydellinen ?
- Tarviiko tarkastuksia ennen huoltoa
  - SB /AD tilanne
  - Operatiiviset pakolliset asiat

# Lentokelpoisuuden ylläpito



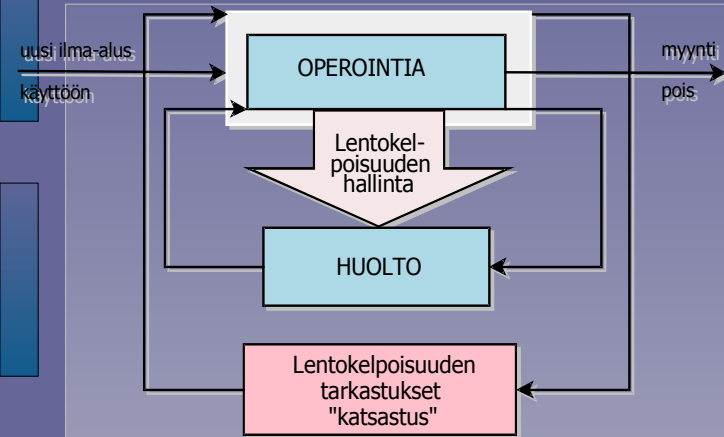
- Lentokelpoisuuden hallinta seuraa ilma-aluksen lentokelpoisuutta
- huollon tekee "huolto-organisaatio" ja
- Lentokelpoisuuden tarkastus valvoo näitä molempia

# Lentokelpoisuuden hallinta



- Seuraa koneen tuntitilannetta
- Seuraa koneen vikatilannetta
- Seuraa lentorangan AD (Trafi) tilaa
- Seuraa moottori/potkuri/ varusteiden AD (trafi) tilaa
- Seuraa valmistajan huolto-ohjeita
- Seuraa valmistajien bulletiineja (SB / SL / TN jne)
- Seuraa operatiivisia määräyksiä.

# Lentokelpoisuuden hallinta



- Seurannasta jää kätehen kohteita, jotka on syytä / pakko tehdä:
  - Heti
  - Seuraavassa pienessä huollossa
  - Seuraavassa isossa huollossa
  - Jossain kohtaa tulevaisuudessa
  -
- Syntyy työpaketti.

# Aikavalvonta

- Simppeli homma
- Tuntiperustaiset jaksot
- Kalenteri aikaperustaiset jaksot
- Jos vaihtaa osia, synkronointi (TT / osanTT) ei enään olekaan voimassa.
- Omat jaksot (renkaiden laskut?)



# SB:t mistä

- <http://www.flyrotax.com/services/technical-documentation.html>
- <http://www.atecaircraft.eu/en/planes/zephyr/>
- <http://www.evektoraircraft.com/en/sales-and-support>
- [http://www.fk-lightplanes.com/techservice.php?af=1 &ln=2&pg=22](http://www.fk-lightplanes.com/techservice.php?af=1&ln=2&pg=22)
- <http://www.aeropro.sk.com/>
- <https://www.aerospool.sk/index.php/en/>
- <http://www.comco-ikarus.de/Pages/downloadbereich.php?lang=en>
- <http://flightdesign.com/wordpress/?page=service>

# AD / M-määräys

- Ultra / liite 2 koneet
  - Toimivalta on Trafilla (OH-koneet)
- Lue ensin kohta: **KOSKEE**
  - Onko lentokoneluokka oikea
  - Entä muut asia
- Jos on, sitten katsotaan muut

# AD / M-määräys

- Jos koskee kohta täsmää, mutta muu ei → M-määräys on kuitattava (ref miksi ei koske)
- Jos koskee kohta ja muut täsmää, tee haluttu toimenpide pyydettyssä ajassa → kuittaa mitä olet tehnyt
- M3170/15 (koskee kaikkia 912 versioita)
  - Perustuu EASA AD2015-0240  
(koskee vain tyyppihyväksytyjä 912 moottoreita)
  - Joka taas viittaa Rotax SI – 912 -020  
(ei siis SB, vaan SI),  
aiheesta on pakollinen SB-912-066UL/SB-914-047UL mutta AD't ei viittaa siihen, vaan tyyppihyväksytyjen bulletiiniin SB-912-068/SB-914-049

# Työpaketti

- Huoltolista
  - Päivitystilanne?
- AD/SB:t jotka on pakko tehdä
  - Pitää kuitata nimellä. (muista myös toistuvissa)