

Ilma-aluksen part-ML mukainen huolto-ohjelma*Pallo*

Ilma-aluksen tunnisteen			
1	Rekisteritunnus OH - ABC (pallo)	Tyyppi:	Sarjanumero:
	Huolto-ohjelman tunniste MIP - OH		Sivumäärä yhteensä 4
	omistaja(t)		

Huolto-ohjelma perustuu	
2	(valitse yksi vaihtoehto): Tyyppihyväksynnän haltijan (DAH) jatkuvaa lentokelpoisuutta koskevat ohjeet (ICA) <input type="checkbox"/> Vähimmäistarkastusohjelma (MIP) kuten kuvattu AMC1 ML.A.302(d) viimeisimmässä revisiossa <input checked="" type="checkbox"/> Muu Vähimmäistarkastusohjelma (MIP) joka täyttää ML.A.302(d) <input type="checkbox"/> vaatimukset (kirjaa huoltotoimenpiteet liitteessä A).

Tyyppihyväksynnän haltijan (DAH) jatkuvaa lentokelpoisuutta koskevat ohjeet (ICA)	
3	Välineen valmistaja ja tyyppi Sovelletavan huoltotiedon (ICA) referenssi (revisiotasoa tai päiväystä ei tarvita jos käytetään aina uusinta päivitystä)
Muut ilma-alukset kuin pallot	
3a	Ilma-alus (muu kuin pallo) N/A
3b	Moottori (jos soveltuu) N/A
3c	Potkuri (jos soveltuu) N/A
Pallot	
3d	Kuori (vain palloissa)
3e	Kori(t) (vain palloissa)
3f	Poltin(-met) (vain palloissa)
3g	Polttoainepullot (vain palloissa)

Muut huoltovaatimukset DAH ICA lisäksi tai MIP lisäksi (koskee kaikkia AMP:ja)			
4	Merkitse jos mikään seuraavista toistuvista huoltovaatimuksista on sisällytetty AMP:hen (jos merkkat "KYLLÄ", luettelo erittely liitteeseen B)	Kyllä	Ei
	Erityisiin laitteisiin tai muutoksiin liittyvät huoltovaatimukset.		
	Korjauksiin liittyvät huoltovaatimukset.		
	Käyttöäältäään rajoitettuihin komponentteihin liittyvät huoltovaatimukset (näitä on vain jos MIP:ä käytetään. Muuten tämä data on jo osa DAH-dataa, jota käytetään lähtökohtana AMP:lle.)		
	Pakollisiin jatkuvan lentokelpoisuuden ylläpitoon liittyviin tietoihin liittyvät huoltovaatimukset (näitä ovat: lentokelpoisuus rajoitukset (ALI), tyyppihyväksynnän rajoitukset (CMR), tyyppihyväksyntä todistuksessa (TCDS) olevat erityisvaatimukset, jne)		
	Huoltosuositukset, kuten peruskorjausjaksot (TBO), jotka on julkaistu huoltotiedotteissa, huolto-ohjeissa, ja muissa vapaaehtoisissa huoltotiedoissa		
	Toistuviin lentokelpoisuusmääräyksiin (AD) liittyvät huoltovaatimukset.		
	Erityisiin toimintaan / ilmatilaan liittyvät määräykset/vaatimukset joihin liittyy huoltovaatimuksia (korkeusmittari, kompassi, transponderi, jne)		
	Huoltovaatimukset jotka liittyvät toimintaan tai operointiin hyväksyntöihin		
	Muu		

Huoltotehtävät jotka on vaihtoehtoisia DAH ICA:lle (ei kuitenkaan vähemmän rajoittava kuin MIP)

5	Kirjaa, jos käytössä huoltotoimenpiteitä jotka ovat vaihtoehto DAH ICA:lle (jos 'KYLLÄ' listaa vaihtoehtoiset huoltotehtävät liitteessä C)	Kyllä	Ei

Omistajahuoltajan huolto (vain ilmapalloja varten, joita ei operoida Subpart-ADD:n tai purjekoneet, joita ei ole operoida Subpart-DEC:n alaisena, tai muut ilma-alukset joilla toimitaan Part-NCO:n alaisena)

Huomautus: omistajahuoltajan huoltoa ei sallita ilma-aluksille joita käytetään kaupallisessa ATO/DTO toiminnassa

6	<p>Suorittaako omistaja-ohjaaja part-ML.A.803 mukaista Omistajahuoltajan huoltoa?</p> <p>Jos kyllä, kirjoita omistajahuoltajan nimi, joka on ollut valtuutettu suorittamaan sellaisen huollon</p> <p>Omistajahuoltajan nimi: _____</p> <p>Lupakirjan numero: _____</p> <p>Allekirjoitus: _____</p> <p>päiväys: _____</p> <p><i>Huom: On mahdollista viitata luetteloon yhteisesti omistettujen ilma-aluksien tapauksessa.</i></p>	Kyllä	Ei
---	---	-------	----

Huolto-ohjelman Hyväksyntä/Ilmoitus (valitse soveltuva vaihtoehto)

7	Omistajan ilmoitus: <input checked="" type="checkbox"/>	Sopimuskumppani CAMO / CAO:n tekemä hyväksyntä: <input type="checkbox"/>
	Täten ilmoitan että tämä huolto-ohjelma on se jota sovelletaan kentässä1 viitattuun ilma-alukseen ja että olen täysin vastuussa sen sisällöstä ja, erityisesti, kaikista vaihtoehtoisista tehtävistä Tyyppihyväksynnän haltijan huoltotietoihin nähden.	CAMO / CAO:n hyväksyntä viitenumero: Päiväys, nimi ja allekirjoitus
	Päiväys ja allekirjoitus ..202	

Hyväksyntä ilmoitus

10	<p>'Varmistan että ilma-alusta huolletaan tämän huolto-ohjelman mukaisesti ja että huolto-ohjelma tarkastetaan ja päivitetään määräysten mukaisesti'.</p> <p>Allekirjoitettu sen henkilön/organisaation puolesta joka on vastuussa ilma-aluksen jatkuvasta lentokelpoisuudesta M.A.201 mukaisesti:</p> <p>Omistaja <input checked="" type="checkbox"/> - vuokraaja <input type="checkbox"/> -CAMO <input type="checkbox"/></p> <p>Omistajan/vuokraajan nimi tai CAMO:n hyväksyntänumero:</p> <p>_____</p> <p>Osoite:</p> <p>_____</p> <p>_____</p>
----	--

	Puhelin / faksi: _____
	sposti: _____
	allekirjoitus/päiväys
11	Liitteenä: - Liite A KYLLÄ <input type="checkbox"/> EI <input checked="" type="checkbox"/> - Liite B KYLLÄ <input checked="" type="checkbox"/> EI <input type="checkbox"/> - Liite C KYLLÄ <input type="checkbox"/> EI <input checked="" type="checkbox"/> - Liite D KYLLÄ <input type="checkbox"/> EI <input checked="" type="checkbox"/>

Ilma-aluksen Huolto-ohjelman päivitysten, tarkastusten seuranta			
8	Muutos nro	Muutoksen sisältö, tarkastus	Päiväys ja allekirjoitus

Liite A
 'Vähimmäistarkastusohjelma' (MIP) (käytössä vain jos käytetty vähimmäistarkastusohjelma poikkeaa kohdassa [AMC ML.A.302\(d\)](#) esitetystä ohjelmasta)(katso kenttä 2 yllä)
 Kuvaa yksityiskohtaisesti tehtävät ja tarkastukset joita käytetään käytössä olevassa vähimmäistarkastusohjelmassa.

Liite B		
'Lisähuoltovaatimukset' (täytävä vain tarvittaessa) (Katso kenttä 4 yllä) <i>Tämän liitteen pitäisi käsittää vain tehtäviä, jotka on sisällytetty AMP:hen joko suositeltavassa jaksossa tai erilaisella jaksolla. (CAMO/CAO:n (sovittaessa) pitäisi pitää kaikista toistuvista huoltotehtävistä, joita ei ole sisällytetty tähän, tai joissa on jaksoeroja, taltiot alkuperäisistä ja perustelut muutoksista. Liitettä D voidaan käyttää vaihtoehtoisesti. Silti omistaja/CAMO/CAO on vastuussa kaikkien ohjeiden ottamisesta huomioon, vaikka niitä ei olisi otettu käyttöön ja ei olisi listattu täällä. Lentokelpoisuustarkastelun suorittava henkilö, jos tarkastelee AMP:a, ei ole vastuussa tämän liitteen täydellisyydestä, vaan hän voi tehdä jotakin otantoja osana tarkastus ja havaintoja, jotka on löydetty fyysisen tarkastelun aikana).</i>		
Tehtävä kuvaus	Viitteet	Jaksot <i>(jos valittu jakso poikkeaa siitä mitä viitatussa asiakirjassa edellytetään, rasti ruutuun)</i>
Tiettyyn laitteeseen tai muutokseen liittyvät huoltotoimenpiteet		
		<input type="checkbox"/>
		<input type="checkbox"/>
		<input type="checkbox"/>
Ilma-alukseen tehtyihin korjauksiin liittyvät huoltotoimenpiteet		
		<input type="checkbox"/>
		<input type="checkbox"/>

		<input type="checkbox"/>
Rajoitetun eliniän komponentteihin liittyvät huoltotoimenpiteet <i>(näitä on vain jos MIP:ä käytetään. Muuten tämä data on jo osa DAH-dataa, jota käytetään lähtökohtana AMP:lle.)</i>		
		<input type="checkbox"/>
		<input type="checkbox"/>
		<input type="checkbox"/>
Pakollisiin jatkuvan lentokelpoisuuden ohjeisiin liittyvät huoltotoimenpiteet <i>(ALIs, CMRs, TCDS mukaisiin erityisvaatimuksiin, jne)</i>		
		<input type="checkbox"/>
		<input type="checkbox"/>
		<input type="checkbox"/>
Huoltosuositukset, kuten peruskorjausjaksot (TBO), jotka on julkaistu huoltotiedotteissa, huolto-ohjeissa, ja muissa vapaaehtoisissa huoltotiedoissa		
Hätälähettimen (ELT tai PLB) - vuotuinen testaus	EASA SIB 2019-09 1 vuosi	<input type="checkbox"/>
(mikäli MIP ei ole käytössä tai vastaava ICA tehtävä on olemassa) Transponderin testaus	EASA SIB 2011-15 2 vuotta <i>huomiona, jos käytät MIP ohjelmaa, tämä voidaan poistaa</i>	<input type="checkbox"/>
		<input type="checkbox"/>
		<input type="checkbox"/>
Toistuviin lentokelpoisuusmääräyksiin liittyvät huoltotoimenpiteet		
		<input type="checkbox"/>
		<input type="checkbox"/>
		<input type="checkbox"/>
Huoltotoimenpiteet jotka liittyvät tiettyihin toiminta/ilmatila määräyksiin/vaatimuksiin (korkeusmittari, kompassi, transponderi, jne)		
		<input type="checkbox"/>
		<input type="checkbox"/>
Toimintaan tai toimintahyväksyntyyhin liittyvät huoltotoimenpiteet		
		<input type="checkbox"/>
		<input type="checkbox"/>
Muut		
		<input type="checkbox"/>
		<input type="checkbox"/>

Liite C

DAH ICA:lle vaihtoehtoiset huoltotehtävät (eivät ole vähemmän rajoittava kuin MIP)

(lisää vain jos välttämätöntä — katso kenttä 5 yllä)

Kun DAH ICA:aa käytetään perustana AMP:lle, tämä liite käsittää tehtävät, joka sisältyy AMP:iin, jotka ovat vaihtoehtoisia DAH ICA:lle, /kun CAMO/CAO:n kanssa tehdään sopimus, kaikki ne elementit, jotka perustelevat poikkeamia DAH ICA:aan, pitäisi pitää CAMO/CAO:n toimesta tallessa ja organisaation pitää toimittaa näiden perusteiden kopiot omistajalle)

Tehtävän kuvaus	Suositteltu jakso	Vaihtoehtoinen jakso	Päivitetty jakso

Liite D

Lisätietoa (valinnainen)

Tätä liitettä voidaan valinnaisesti käyttää antamaan lisätietoa, kuten AMP:n tehtävien täydellinen luettelo tai asiakirjojen luettelo (esim. huoltotiedotteet), joita on käytetty AMP tekemiseen.

---- loppu ----