

Euroopan unionin yhteisen ilmailuviranomaisen EASA:n päätöksen 2/2003 mukaisesti suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, jollei Liikenteen turvallisuusvirasto (Trafi) määrää toisin, se jolla ilmailumääräyksen mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja.

Euroopan lentoturvallisuusviraston lentokelpoisuusmääräys EASA2015-0240
BRP-Powertrain. Sylinterin kannen tarkastus ja vaihto

Koskee: Moottoreita Rotax 912 A1, 912 A2, 912 A3 ja 912 A4, sarjanumero (s/n) 4 411 086 ja pienemmät; Rotax 912 F2, 912 F3 ja 912 F4, s/n 4 413 044 ja pienemmät; 912 S2, 912 S3 ja 912 S4, s/n 4 924 910 ja pienemmät; sekä 914 F2, 914 F3 ja 914 F4, s/n 4 421 444 ja pienemmät.

Lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet:

Tee kohdan A ja B mukaiset toimenpiteet viimeistään 4.7.2016.

- A. Tarkasta, onko moottoriin asennettu taulukossa 1 lueteltu sylinterin kansi. Tarkastuksen tekemiseksi riittää, että tutkit lentokoneen ja/tai moottorin huoltokirjanpitoa, kunhan varmistut sen luotettavuudesta tähän tarkoitukseen.

Huomautus 1. Tässä tiedotteessa "modifioimattomalla moottorilla" tarkoitetaan moottoria, jonka sylinterin kannen osanumeroita ei ole lueteltu taulukossa 1.

Huomautus 2. Taulukossa 2 luetellut moottorit toimitettiin modifioituina, mutta niiden tyyppimerkintää ei ollut asianmukaisesti muutettu, ja lentokelpoisuusmääräyksen tiedetään koskevan niitä. Moottoreihin, joissa on muu sarjanumero, on modifioitu sylinterin kansi voitu asentaa varaosana koska tahansa 1.3.2013 jälkeen.

Taulukko 1. Modifioidun sylinterin kannen osanumero ja asema

Moottori	Sylinterin kannen osanumero
912 A, 912 F ja 914 F	P/N 413235 tai P/N 413236 sylinterin kannen asemassa 2/3
912 S	P/N 413185 sylinterin kannen asemassa 2/3

Taulukko 2. Moottorit, joita lentokelpoisuusmääräyksen tiedetään koskevan

Moottori	Sarjanumerot
912 A	4 410 982 - 4 411 086
912 F	4 413 020 - 4 413 044
912 S	4 924 544 - 4 924 910
914 F	4 421 178 - 4 421 444

Taulukko 3. Tuotannon aikana uudelleen merkityt modifioidut moottorit

Moottori	Sarjanumerot
912 A	4 411 087 ja suuremmat
912 F	4 413 045 ja suuremmat
912 S	4 924 911 ja suuremmat
914 F	4 421 445 ja suuremmat

B. Jos havaitsen kohdan A tarkastuksessa, että moottorin asemaan 2 tai 3 on asennettu sylinterin kansi, jonka osanumero on lueteltu taulukossa 1, tee kohdan B.1, B.2 tai B3 mukaiset toimenpiteet.

1. Jos sylinterin kannet, joiden osanumero on lueteltu taulukossa 1, on asennettu sekä moottorin asemaan 2 että 3, korjaa moottorin tyyppimerkintää bulletinin BRP-Powertrain SB-912-068/SB-914-049 ohjeiden mukaisesti.
2. Jos yksi sylinterin kansi, jonka osanumero on lueteltu taulukossa 1, on asennettu moottorin asemaan 2 tai 3, vaihda muuttumattomaan asemaan (3 tai 2) asennettu sylinterin kansi sylinterin kanteen, jonka osanumero on lueteltu taulukossa 1. Korjaa samalla moottorin tyyppimerkintää bulletinin BRP-Powertrain SB-912-068/SB-914-049 ohjeiden mukaisesti.
3. Jos moottori on asennettu lentokoneeseen lentokoneen tyyppihyväksymistodistuksen (TC) tai lisätyyppihyväksymistodistuksen (STC) mukaisesti, ota yhteys suunnittelun (suunnittelun muutoksen) hyväksynnän haltijaan hyväksytyjen muutosohjeiden saamiseksi ja toteuta nämä muutokset. Taulukossa 4 on lueteltu hyväksytyt lentokoneen muutosohjeet, jotka täyttävät lentokelpoisuusmääräyksen vaatimukset.

Taulukko 4. Saatavissa olevat lentokoneen huoltojulkaisut

Tyyppi/Malli	SB
Aquila AT01	SB-AT01-029
TECNAM P92, P2002 ja P2006T	SB-183-CS
TECNAM P2008 JC	SB-185-CS
Diamond H 36 "Dimona" ja HK 36 "Super Dimona"	OSB 36-111
Diamond DV 20 "Katana"	OSB 20-066
Diamond (Canada) DA20-A1 "Katana"	SB Da20-72-04
M&D AVO 68 "Samburo"	TM 808-31
Scheibe SF 25 C ja SF 36 R	SI_02-14

C. Lentokoneen muuttaminen asentamalla siihen modifioitu moottori (Katso huomautus 1) hyväksytyyn lisätyyppihyväksymistodistuksen (STC) mukaisesti täyttää lentokelpoisuusmääräyksen vaatimukset.

D. Lentokoneen muuttaminen rajoittamalla sylinterin kannen lämpötilan osoitusta 120^o:een on hyväksyttävä vaihtoehtoinen toimenpide kohdan B.3 vaatimusten täyttämiseksi, jos teet sen suunnittelun (suunnittelun muutoksen) hyväksynnän haltijan antamien lentokoneen hyväksytyjen muutosohjeiden mukaisesti (Katso huomautus 3).

Huomautus 3. Lentokelpoisuusmääräyksen kannalta muutostyö sylinterin kannen lämpötilan osoituksen rajoittamiseksi 120^o:een sisältää suunnittelun (suunnittelun muutoksen) hyväksynnän haltijan tekemän arvion siitä, ettei sylinterin kannen lämpötila ylitä 120^o:tta käytettäessä lentokonetta hyväksytyjen rajoitusten mukaisesti.

- E. Modifioiduissa moottoreissa et 4.1.2016 jälkeen saa käyttää vedetöntä jäähdytysnestettä (jonka lämpötilarajoitus on suurempi kuin 120^o). BRP-Powertrainin moottorin asennuskäsikirjaa on vastaavasti korjattu.
- F. Saat 4.1.2016 jälkeen asentaa modifioimattomaan moottoriin (Katso huomautus 1) sylinterin kannet, joiden osanumerot on lueteltu taulukossa 1, jos toimenpiteen hyväksyy sen lentokoneen suunnittelun (suunnittelun muutoksen) hyväksynnän haltija, johon moottori on asennettu tai asennetaan, nämä sylinterin kannet asennetaan sekä asemaan 2 että 3, ja korjaat samanaikaisesti asennuksen kanssa moottorin tyyppimerkintää bulletinin BRP-Powertrain SB-912-068/SB-914-049 ohjeiden mukaisesti.
- G. Saat 4.1.2016 jälkeen asentaa lentokoneeseen modifioidun moottorin (Katso huomautus 1), jos teet sen suunnittelun (suunnittelun muutoksen) hyväksynnän haltijan antamien lentokoneen muutosohjeiden mukaisesti (Katso huomautus 3).
- H. Älä asenna 4.1.2016 modifioidun moottorin (Katso huomautus 1) mihinkään taulukossa 1 ilmoitettuun asemaan sylinterin kantta, jonka osanumeroa ei ole lueteltu taulukossa 1, ellei tee asennusta BRP-Powertrainin antamien ohjeiden mukaisesti.

Tehty toimenpide sekä EASA-lentokelpoisuusmääräyksen numero on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen kirjanpitoon.

Jos ilma-aluksen omistaja, haltija tai käyttäjä haluaa korvata lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet muilla vastaavan turvallisuustason antavilla toimenpiteillä, voi hän jättää perustellun hakemuksen EASA:lle osoitteessa European Aviation Safety Agency, Postfach 10 12 53, D-50452 KÖLN, Saksa.

Liite 1. Luettelo lentokoneista, joihin lentokoneen valmistajan tiedetään asentaneen Rotax-moottorin tai joihin moottori tiedetään asennetun lisätyyppihyväksyntätodistuksen (STC) mukaisen muutoksen turvin.

Tyyppihyväksynnän haltija

Aero AT SP z.o.o.
 Aeromot-Indústria Mecânico-Metalúrgica

 Aircraft Design and Certification Ltd.
 Aquila Aviation GmbH
 Cessna Aircraft Company

 Costruzioni Aeronautiche TECNAM S.r.l.
 Czech Sport Aircraft A.S.
 Diamond Aircraft Industries GmbH

 Diamond Aircraft Industries Inc.
 E.I.S. Aircraft GmbH
 Evektor spol. s.r.o.
 Flight - Design
 Grob Aircraft AG
 Issoire Aviation
 M&D Flugzeugbau GmbH & Co. KG
 Magnaghi Aeronautica S.p.A.
 Korff Luftfahrt
 S.C. Constructii Aeronautice
 Scheibe Aircraft GmbH
 Skyfox Aviation
 Sportavia Puetzer
 Stemme AG

Tyyppi/Malli

AT-3R100
 AMT-200 "Super Ximango" ja AMT-300 "Turbo Super Ximango"
 D4 "Fascination"
 Aquila AT01
 150 ja A150 (sekä Reims F150 ja FA150),
 muutettu eri STC:n perusteella
 P92, P2002, P2006T ja P2008 JC
 PS-28 "Cruiser"
 H 36 "Dimona", HK 36 "Super Dimona" ja DV 20
 "Katana"
 DA20-A1 "Katana"
 RF 5 "Sperber"
 EV-97 VLA, SportStar RTC
 CTLS-ELA
 G109
 APM-20 "Lionceau"
 AVO 68 "Samburo"
 Sky Arrow 650 TC, 650 TCN, 650 TCNS ja 710 RG
 Taifun 17 E II
 IAR-46, IS-28M2/GR
 SF 25 C, SF 36 R
 CA-25N
 RF-9 ABS
 S10-VT, ASP S15-1, TSA-M S6