

Euroopan unionin yhteisen ilmailuviranomaisen EASA:n päätöksen 2/2003 mukaisesti suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, jollei Liikenteen turvallisuusvirasto (Trafi) määrää toisin, se jolla ilmailumääräyksen mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja.

Suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräys (Yhdysvallat) AD2015-24-05**Piper Aircraft. Polttoaineen varoituskilpi**

Koskee: Seuraavia Piper-merkkisiä lentokoneita

PA-23-250 (Six Place) Aztec "B"	27-2322:sta 27-2504:ään, VAIN POLTTOAINERUISKUTUS
PA-23-250 (Six Place) ja PA-E23-250 (Six Place) Aztec "C," "D" ja "E"	27-2505:stä 27-4866:een ja 27-7304917:stä 27-7405476:een
PA-24-250 Comanche	24-2563, 24-2844:stä 24-3641:een ja 24-3643:sta 24-3687:ään, VAIN POLTTOAINERUISKUTUS
PA-24-260 Comanche	24-3642, 24-4000:sta 24-4299:ään, 24-4300:sta 24-4782:een ja 24-4784:stä 24-4803:een, VAIN POLTTOAINERUISKUTUS
PA-24-260 Comanche "C"	24-4783 ja 24-4804:stä 24-5047:ään
PA-24-400 Comanche	26-1:stä 26-148:aan
PA-30 Twin Comanche	30-1:stä 30-2000:een
PA-31 ja PA-31-300 Navajo	31-2:sta 31-861:een, 31-7300901:stä 31-7300923:een, 31-7300925, 31-7300927, 31-7300929 ja 31-7300931
PA-31P Navajo	31P-1:stä 31P-80:een ja 31P-7300110:stä 31P-7300115:een
PA-39 Twin Comanche C/R	39-1:stä 39-155:een

Lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet:

Tee seuraavat toimenpiteet 50 lentotunnin kuluessa laskettuna 12.1.2016:sta:

A. Polttoaineen varoituskilven tarkastus

1. Tarkasta polttoaineen varoituskilpi Piper Aircraft, Inc. Mandatory Service Bulletinin nro 1266 (päivätty 16.12.2014) (MSB1266) ohjeiden mukaisesti. Jos kilpi on paikallaan ja se täyttää MSB1266:n vaatimukset, ei kilvelle vaadita lisätoimenpiteitä.
2. Ellei polttoaineen varoituskilpi ole paikoillaan tai se ei täytä MSB1266:n vaatimuksia, tilaa soveltuva kilpi Piper Aircraft, Inc:iltä alla olevasta osoitteesta. Voit myös valmistaa kilven itse noudattaen MSB1266:n ohjeita. Kiinnitä kilpi paikoilleen noudattaen MSB1266:n ohjeita.

B. Lentäjän ohjekirjan (Pilot's Operating Handbook – POH)/Lentokäsikirjan (AFM) tarkastus

1. Tarkasta POH/AFM:n rajoitusosa noudattaen MSB1266:n ohjeita.
2. Jos POH/AFM:n rajoitusosa sisältää täsmälleen MSB1266:n taulukon 2 tekstin, kirjaa ei tarvitse korjata.
3. Ellei POH/AFM:n rajoitusosa sisällä täsmälleen MSB1266:n taulukon 2 tekstiä, korjaa kirjaa laittamalla rajoitusosaan lisäsivu, joka sisältää tämän tiedotteen liitteen kilpitekstin soveltuvin osin tai Piper Aircraft, Inc:iltä saatavan lisäsivun.

Kohdan A ja B toimenpiteet voi tehdä myös lentokoneen omistaja/lentäjä, jolla on vähintään yksityislentäjän lupakirja.

Tyyppihyväksynnän haltijan yhteystiedot:

Piper Aircraft, Inc.

Customer Service

2926 Piper Drive

Vero Beach

Florida 32960, USA

Puhelin: +1 877 879-0275; Sähköposti: [customer.service\(at\)piper.com](mailto:customer.service(at)piper.com); Internet: www.piper.com

Tehty toimenpide sekä lentokelpoisuusmääräyksen numero on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen kirjanpitoon.

Jos ilma-aluksen omistaja, haltija tai käyttäjä haluaa korvata lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet muilla vastaavan turvallisuustason antavilla toimenpiteillä, voi hän jättää perustellun hakemuksen EASA:lle osoitteessa European Aviation Safety Agency, Postfach 10 12 53, D-50452 KÖLN, Saksa.

POH/AFM – lisäsivun teksti

Tyyppi	Sarjanumerot.	POH/AFM:n rajoitusosan kilpiteksti
PA-24-250 Comanche with fuel injection	24-2563, 24-2844 through 24-3641, 24- 3643 through 24- 3687	WARNING—UNCOORDINATED MANEUVERS, INCLUDING SIDE SLIPS OF 30 SECONDS OR MORE, FOR ANY REASON, AND FAST TAXI TURNS JUST PRIOR TO TAKEOFF CAN CAUSE LOSS OF POWER IF FUEL TANK IN USE IS LESS THAN ½ FULL.
PA-24-260 Comanche with fuel injection	24-3642, 24-4000 through 24-4299, 24- 4300 through 24- 4782, 24-4784 through 24-4803	WARNING—UNCOORDINATED MANEUVERS, INCLUDING SIDE SLIPS OF 30 SECONDS OR MORE, FOR ANY REASON, AND FAST TAXI TURNS JUST PRIOR TO TAKEOFF CAN CAUSE LOSS OF POWER IF FUEL TANK IN USE IS LESS THAN ½ FULL.
PA-24-260 "C" Comanche	24-4783, 24-4804 through 24-5047	WARNING—UNCOORDINATED MANEUVERS, INCLUDING SIDE SLIPS OF 30 SECONDS OR MORE, FOR ANY REASON, AND FAST TAXI TURNS JUST PRIOR TO TAKEOFF CAN CAUSE LOSS OF POWER IF FUEL TANK IN USE IS LESS THAN ½ FULL.
PA-24-400 Comanche	26-1 through 26-148	WARNING—UNCOORDINATED MANEUVERS, INCLUDING SIDE SLIPS OF 30 SECONDS OR MORE, FOR ANY REASON, AND FAST TAXI TURNS JUST PRIOR TO TAKEOFF CAN CAUSE LOSS OF POWER IF FUEL TANK IN USE IS NOT FULL.
PA-31 & PA-31- 300 Navajo	31-2 to 31-861, 31- 7300901 through 31- 7300923, 31- 7300925, 31- 7300927, 31- 7300929, 31- 7300931	WARNING—UNCOORDINATED MANEUVERS, INCLUDING SIDE SLIPS OF 30 SECONDS OR MORE, FOR ANY REASON, AND FAST TAXI TURNS JUST PRIOR TO TAKEOFF CAN CAUSE LOSS OF POWER IF FUEL TANKS IN USE ARE LESS THAN ¾ FULL.
PA-31P Navajo	31P-1 through 31P- 80, 31P-7300110 through 31P- 7300115	WARNING—UNCOORDINATED MANEUVERS, INCLUDING SIDE SLIPS OF 30 SECONDS OR MORE, FOR ANY REASON, AND FAST TAXI TURNS JUST PRIOR TO TAKEOFF CAN CAUSE LOSS OF POWER IF FUEL TANKS IN USE ARE LESS THAN ¾ FULL.
PA-23-250 (six place) Aztec B with fuel injection	27-2322 through 27- 2504	WARNING—UNCOORDINATED MANEUVERS, INCLUDING SIDE SLIPS OF 30 SECONDS OR MORE, FOR ANY REASON, AND FAST TAXI TURNS JUST PRIOR TO TAKEOFF CAN CAUSE LOSS OF POWER IF FUEL TANKS IN USE ARE LESS THAN ½ FULL.

PA-23-250 (six place) Aztec "C" PA-E23-250 (six place) Aztec "C"	27-2505 through 27-3836, 27-3838 through 27-3943	WARNING—UNCOORDINATED MANEUVERS, INCLUDING SIDE SLIPS OF 30 SECONDS OR MORE, FOR ANY REASON, AND FAST TAXI TURNS JUST PRIOR TO TAKEOFF CAN CAUSE LOSS OF POWER IF FUEL TANKS IN USE ARE LESS THAN ½ FULL.
PA-23-250 (six place) Aztec "D" PA-E23-250 (six place) Aztec "D"	27-3837, 27-3944 through 27-4425, 27-4427 through 27-4573	WARNING—UNCOORDINATED MANEUVERS, INCLUDING SIDE SLIPS OF 30 SECONDS OR MORE, FOR ANY REASON, AND FAST TAXI TURNS JUST PRIOR TO TAKEOFF CAN CAUSE LOSS OF POWER IF FUEL TANKS IN USE ARE LESS THAN ½ FULL.