

Euroopan unionin yhteisen ilmailuviranomaisen EASA:n päätöksen 2/2003 mukaisesti suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, jollei Liikenteen turvallisuusvirasto (Trafi) määrää toisin, se jolla ilmailumääräyksen mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja.

Suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräys (Yhdysvallat) AD2015-18-03**Honeywell International. Potkurin akselin kytkin**

Koskee: Niitä potkuriturbiinimootoreita TPE331-5, -5A, -5AB, -5B, -10, -10R, -10U, -10UF, -10UG, -10UGR ja -10UR, joiden potkurin akselin kytkimen osanumero on 3107065-1, 865888-3, 865888-6 tai 865888-8.

Lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet:

A. Mitsubishi MU-2B-lentokoneisiin asennetut moottorit:

Poista potkurin akselin kytkin käytöstä aikaisimpana alla luetelluista ajankohdista:

- kun osa seuraavan kerran on paljastettuna;
- turbiinin seuraavassa kuumapään tarkastuksessa;
- ennen kuin 1200 jaksoa laskettuna 13.11.2015:sta saavutetaan.

B. Construcciones Aeronauticas, S.A. (CASA) C-212- sekä Twin Commander 690- ja 695-lentokoneisiin asennetut moottorit:

Poista potkurin akselin kytkin käytöstä aikaisimpana alla luetelluista ajankohdista:

- kun osa seuraavan kerran on paljastettuna;
- turbiinin seuraavassa kuumapään tarkastuksessa;
- ennen kuin 2400 jaksoa laskettuna 13.11.2015:sta saavutetaan.

C. British Aerospace Jetstream 3101-, Dornier 228- ja M7 (entinen Fairchild, Swearingen) SA226- ja SA227-lentokoneisiin ja tässä tiedotteessa luettelemattomiin lentokoneisiin asennetut moottorit:

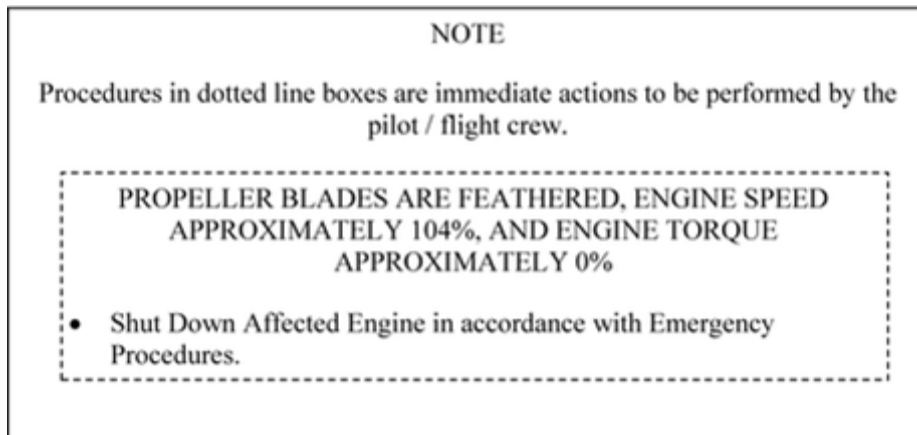
Poista potkurin akselin kytkin käytöstä aikaisimpana alla luetelluista ajankohdista:

- kun osa seuraavan kerran on paljastettuna;
- turbiinin seuraavassa kuumapään tarkastuksessa;
- ennen kuin 3600 jaksoa laskettuna 13.11.2015:sta saavutetaan.

D. Huomautus: Osa on paljastettuna, kun moottorin nokkakartio on irrotettu.

- E. Laita kuvan 1 kopio lentokoneen lentokäsikirjan ja vastaavien [Airplane Flight Manual (AFM), Pilot Operating Handbook (POH) ja Manufacturer's Operating Manual (MOM)]. hätätilanneosaan viimeistään 13.12.2015.

Kuva 1



- F. Moottoreihin ei 13.11.205 jälkeen saa asentaa potkurin akselin kytkimiä, joiden osanumero on 3107065-1, 865888-3, 865888-6 tai 865888-8.

Allied-Signal Aerospace Company Service Bulletin TPE331-72-0873, Revision 1 (20.5.1993) ja Honeywell International Inc. Operating Information Letter OI331-26 (2.3.2010) käsittelevät tätä asiaa.

Tehty toimenpide sekä lentokelpoisuusmääräyksen numero on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen kirjanpitoon.

Jos ilma-aluksen omistaja, haltija tai käyttäjä haluaa korvata lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet muilla vastaavan turvallisuustason antavilla toimenpiteillä, voi hän jättää perustellun hakemuksen EASA:lle osoitteessa European Aviation Safety Agency, Postfach 10 12 53, D-50452 KÖLN, Saksa.