

Euroopan unionin yhteisen ilmailuviranomaisen EASA:n päätöksen 2/2003 mukaisesti suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, jollei Liikenteen turvallisuusvirasto (Trafi) määrää toisin, se jolla ilmailumääräyksen mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja.

**Euroopan lentoturvallisuusviraston lentokelpoisuusmääräys EASA2015-0203**
**SOCATA. Nokkapyörän akselin ja ruuvien tarkastus**

**Koskee:** Lentokoneita MS 880 B, MS 880 B-D, MS 881, MS 883, MS 884, MS 885, MS 886, MS 887, MS 890 A, MS 890 B, MS 892 A.150, MS 892 B.150, MS 892 E.150, MS 892 E-D.150, MS 893 A, MS 893 B, MS 893 E, MS 893 E-D, MS 894 A, MS 894 E, RALLYE 100 S, RALLYE 100 S-D, RALLYE 100 ST, RALLYE 100 ST-D, RALLYE 110 ST, RALLYE 150 ST, RALLYE 150 ST-D, RALLYE 150 T, RALLYE 150 T-D, RALLYE 150 SV, RALLYE 150 SVS, RALLYE 180 T, RALLYE 180 TS, RALLYE 180 T-D, RALLYE 235 A, RALLYE 235 F, RALLYE 235 E ja RALLYE 235 E-D, kaikki sarjanumerot.

**Lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet:**

- A. Tarkasta nokkatelineen pyörän akseli ja sen kiinnitysruuvit taulukossa 1 mainittuna ajankohtana ja sen jälkeen 200 lentotunnin välein SOCATA SB 150-32 Revision 3:n ohjeiden mukaisesti.

Taulukko 1. Ensimmäinen tarkastus

Akseli ja ruuvit tarkastettava A:n tai B:n mukaisesti, mikä tulee myöhemmin	
A	Ennen kuin koneen lentoaika ensimmäisestä lennosta tai viimeisestä SOCATA SB 150-32 Revision 2:n mukaisesta tarkastuksesta ylittää 200 tuntia
B	50 lentotunnin kuluessa laskettuna 21.10.2015:stä tai 500 lentotunnin kuluessa viimeisestä SOCATA SB 150-32 Revision 2:n mukaisesta tarkastuksesta, kumpi tulee ensin.

- B. Jos löydät kohdan A tarkastuksessa jotain SOCATA SB 150-32 Revision 3:ssä mainittuja vikoja, tee ennen seuraavaa lentoa Bulletinissa mainitut korjaavat toimenpiteet.
- C. Vaihda nokkatelineen pyörän akselin kiinnitysruuvit uusiin taulukossa 2 mainittuna ajankohtana ja sen jälkeen 2000 lentotunnin välein SOCATA SB 150-32 Revision 3:n ohjeiden mukaisesti

Taulukko 2. Ruuvien ensimmäinen vaihto

Ruuvit vaihdettava C:n tai D:n mukaisesti, mikä tulee myöhemmin	
C	Ennen kuin koneen lentoaika ensimmäisestä lennosta tai viimeisestä kiinnitysruuvien vaihdosta ylittää 2000 tuntia
D	50 lentotunnin kuluessa laskettuna 9.4.1994:stä (ranskalaisen lentokelpoisuusmääräyksen F-91-163(A)R2 voimaantulopäivä).

- D. Käytetyn nokkatelineen tai sen käytetyn pyörän akselin asentaminen varasosana 21.10.2015 jälkeen on sallittu, jos akseli ennen asentamista läpäisee SOCATA SB 150-32 Revision 3:n mukaisen tarkastuksen ja akselin kiinnitysruuvit vaihdetaan uusiin.

- E. Kohdan D tarkastusvaatimusten täyttämisen todentamiseksi voi käyttää tarkastusta, joka on tehty 200 lentotunnin kuluessa ennen asentamista käyttäen SOCATA SB 150-32 Revision 2:n tai myöhemmän ohjeita.

Lentokelpoisuusmääräys EASA2015-0203 korvaa ranskalaisen lentokelpoisuusmääräyksen F-91-163(A)R2 ja suomalaisen määräyksen M1854/91 muutos 2.

Tehty toimenpide sekä EASA-lentokelpoisuusmääräyksen numero on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen kirjanpitoon.

Jos ilma-aluksen omistaja, haltija tai käyttäjä haluaa korvata lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet muilla vastaavan turvallisuustason antavilla toimenpiteillä, voi hän jättää perustellun hakemuksen EASA:lle osoitteessa European Aviation Safety Agency, Postfach 10 12 53, D-50452 KÖLN, Saksa.