

Euroopan unionin yhteisen ilmailuviranomaisen EASA:n päätöksen 2/2003 mukaisesti suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, jollei Liikenteen turvallisuusvirasto (Trafi) määrää toisin, se jolla ilmailumääräyksen mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja.

Euroopan lentoturvallisuusviraston lentokelpoisuusmääräys EASA2015-0189

Technify Motors. Lentokelpoisuusrajoitusten muutos

Koskee: Mäntämootoreita TAE 125-02-99 (kaupallinen merkintä CD-135, aikaisemmin Centurion 2.0) ja TAE 125-02-144 (kaupallinen merkintä CD-155, aikaisemmin Centurion 2.0S), kaikki sarjanumerot.

Lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet:

- A. Noudata alla olevia ohjeita (A.1, A.2 ja A.3) 5.10.2015 lähtien lentokelpoisuusrajoitusten ALS (Airworthiness Limitation Section, joka on julkaistu asiakirjassa Operation & Maintenance Manual OM-02-02, Chapter 5, Issue 4, Revision 4) ehtojen mukaisesti.
1. Vaihda jokainen komponentti ennen kuin se saavuttaa suurimman sallitun käyntiaikansa.
 2. Tee kaikki huoltotehtävät säädetyt kynnyksiä ja jaksoja noudattaen.
 3. Tarkasta ne polttoaineen syöttöpumput osanumero 05-7312-K0073xx ja 05-7312-K0133xx, jotka 5.10.2015 ovat saavuttaneet tai ylittäneet 600 käyntituntia laskettuna ensiasennuksesta lentokoneeseen tai viimeisestä tarkastuksesta, 110 käyntitunnin kuluessa laskettuna 5.10.2015:stä ja sen jälkeen ALS:n määrittelemien väliajoin.
- B. Jos havaitset kohdan A.2 tai A.3 mukaista huoltotehtävää suorittaessasi vikoja, tee vaadittavat korjaavat toimenpiteet hyväksytyjen huolto-ohjeiden mukaisesti ALS:n määräämän ajan kuluessa. Ellei ALS:ssä anneta määräaika, tee toimenpiteet ennen seuraavaa lentoa. Ellei havaittua vikaa löydy ALS:stä, ota ennen seuraavaa lentoa yhteyttä moottorin valmistajaan ohjeiden saamiseksi ja noudata niitä.
- C. Muuta lentokoneen hyväksytyä huolto-ohjelmaa viimeistään 5.10.2016 sisällyttämällä siihen ALS:n määrittelemät rajoitukset, tehtävät, kynnykset ja jaksot.
- D. Jos olet jo 5.10.2015 päivittänyt lentokoneen hyväksytyä huolto-ohjelmaa niin, että se sisältää dokumentissa TMG OM-02-02, Chapter 5, Issue 4, Revision 3 määritellyt huoltotehtävät ja suurimmat sallitut käyntiajat, on hyväksyttävää, että sisällytät ALS:n määrittelemät uudet ja rajoittavammat tehtävät ja rajoitukset hyväksytyyn huolto-ohjelmaan kohdan C vaatimusten täyttämiseksi.
- E. Kun olet muuttanut lentokoneen hyväksytyä huolto-ohjelmaa kohdan C tai D vaatimusten mukaisesti, se takaa sen (katso huomautus 1), että kohdan A vaatimukset täyttyvät jatkuvasti. Lentokoneen hyväksytyyn huolto-ohjelman muuttamisen jälkeen ei sen takia ole välttämätöntä, että kirjaat jatkuvasti yksittäiset toimenpiteet lentokelpoisuusmääräyksen vaatimusten toteuttamiseksi.

Huomautus 1: Komission asetus (EU) nro 1321/2014, osa M.A.301 edellyttää, että Euroopassa rekisteröityihin lentokoneisiin asennetut moottorit täyttävät kohdassa C määritellyn hyväksytyyn huolto-ohjelman vaatimukset.

Tehty toimenpide sekä EASA-lentokelpoisuusmääräyksen numero on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen kirjanpitoon.

Jos ilma-aluksen omistaja, haltija tai käyttäjä haluaa korvata lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet muilla vastaavan turvallisuustason antavilla toimenpiteillä, voi hän jättää perustellun

T 5595/Virhe. Viitteen lähdettä ei löytynyt.

6.10.2015

hakemuksen EASA:lle osoitteessa European Aviation Safety Agency, Postfach 10 12 53, D-50452 KÖLN, Saksa.