

Euroopan unionin yhteisen ilmailuviranomaisen EASA:n päätöksen 2/2003 mukaisesti suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, jollei Liikenteen turvallisuusvirasto (TraFi) määrää toisin, se jolla ilmailumääräyksen mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja.

Euroopan lentoturvallisuusviraston lentokelpoisuusmääräys EASA2015-0140

Schempp-Hirth. Lentojarrujen kulmavivun tarkastus

Koskee: Purjelentokoneita Arcus, sarjanumerot 1 -9; moottoripurjelentokoneita Arcus T, sarjanumerot 1 -12 ja 15 -31; moottoripurjelentokoneita Arcus M, sarjanumerot 1 – 46.

Lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet:

- A. Tarkasta viimeistään 8.9.2015, onko (moottori)purjelentokoneeseen asennettu piirustusta HS-50.016 Revision a edeltäneen piirustuksen mukainen vahvistamaton lentojarrun kulmavipu. Jos vahvistamaton kulmavipu on asennettu, tarkasta se ja lentojarrujärjestelmän vällys ennen seuraavaa lentoa ja sen jälkeen 50 lentotunnin välein Schempp-Hirth Flugzeugbau GmbH:n ohjeen TN A532-4 (TN) mukaisesti.
- B. Jos löydät kohdan A tarkastuksessa kulmavivusta murtumia tai muita vaurioita, vaihda vaurioitunut kulmavipu ennen seuraavaa lentoa piirustuksen HS11- 50.016 Revision a tai myöhemmin hyväksytyn revision mukaiseen vahvistettuun osaan ja tee muut TN:n mukaiset korjaavat toimenpiteet.
- C. Jos havaitset kohdan A tarkastuksessa poikkeamia lentojarrujärjestelmän vällyksissä, tee ennen seuraavaa lentoa kaikki korjaavat toimenpiteet TN:n mukaisesti.
- D. Vaihda kaikki piirustusta HS-50.016 Revision a edeltäneiden piirustusten mukaiset lentojarrujen vahvistamattomat kulmavivut viimeistään 29.7.2016 vahvistettuihin osiin TN:n mukaisesti, ellei niitä jo ole vaihdettu kohdan B mukaisesti.
- E. Sen jälkeen, kun olet vaihtanut kaikki kulmavivut vahvistettuihin, ei kohdan A tarkastuksia enää tarvitse toistaa.
- F. (Moottori)purjelentokoneeseen saa 29.7.2015 jälkeen asentaa lentojarrun kulmavivun, jos se on Schempp-Hirth Flugzeugbau GmbH:n piirustuksen HS11-50.016 Revision a tai myöhemmin hyväksytyn revision mukainen.

Tehty toimenpide sekä EASA-lentokelpoisuusmääräyksen numero on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen kirjanpitoon.

Jos ilma-aluksen omistaja, haltija tai käyttäjä haluaa korvata lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet muilla vastaavan turvallisuustason antavilla toimenpiteillä, voi hän jättää perustellun hakemuksen EASA:lle osoitteessa European Aviation Safety Agency, Postfach 10 12 53, D-50452 KÖLN, Saksa.