

PL 320, 00101 Helsinki, FINLAND, Tel. +358 (0)20 618 500, Fax +358 (0)20 618 6294 www.trafi.fi

Euroopan unionin yhteisen ilmailuviranomaisen EASA:n päätöksen 2/2003 mukaisesti suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, jollei Liikenteen turvallisuusvirasto (Trafi) määrää toisin, se jolla ilmailumääräyksen mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja.

Euroopan lentoturvallisuusviraston lentokelpoisuusmääräys EASA2015-0139R1

Schempp-Hirth. Lentojarrujen käyttömekanismin tarkastus

Koskee: Seuraavia Schempp-Hirth Flugzeugbau GmbH:n valmistamia purjelentokoneita ja moottoripurjelentokoneita:

Tyyppi	Sarjanumerot
Duo Discus	1 - 639
Duo Discus C	Kaikki
Duo Discus T	1 – 110 ja 112 - 247
Nimbus-4D	1 -15
Nimbus-4DT	1 - 16
Nimbus 4DM	1 -12 ja 14 - 75

Lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet:

- A. Tarkasta lentojarrujen kulmavivut, käyttökartiot ja ohjainjärjestelmä viimeistään 2.9.2015 ja sen jälkeen korkeintaan 100 lentotunnin välein Schempp-Hirth Flugzeugbau GmbH:n ohjeen TN 380-2, TN 396-17, TN 868-22 tai TN 89-14 (kaikki Revision 1) mukaisesti.
- B. Tee kohdan B.1 ja B.2 mukaiset toimenpiteet taulukossa 1 määriteltynä ajankohtana noudattaen kohdassa A lueteltuja ohjeita.
- Vaihda lentojarrujen kulmavivut Schempp-Hirth Flugzeugbau GmbH:n piirustuksen HS11-50.016 Revision a tai myöhemmin hyväksytyn muutoksen mukaisesti vahvistettuihin osiin.
 - Vaihda lentojarrujen käyttökartiot Schempp-Hirth Flugzeugbau GmbH:n piirustuksen S14RB703 Revision a tai myöhemmin hyväksytyn muutoksen mukaisesti vahvistettuihin osiin.

Taulukko 1 – Osien vaihtoaika

Havainto	Osa on vaihdettava viimeistään
Yksikin murtuma tai vaurio	Ennen seuraavaa lentoa
Ei murtumia tai muita vaurioita	24.7.2016

- C. Sen jälkeen, kun olet vaihtanut kulmavivut ja käyttökartiot uusiin kohdan B mukaisesti, ei lentokelpoisuusmääräyksen mukaisia tarkastuksia tarvitse toistaa.

- D. Lentojarrujen kulmavivun asentaminen on 24.7.2015 jälkeen sallittu, jos osa täyttää piirustuksen Schempp-Hirth Flugzeugbau GmbH:n piirustuksen HS11-50.016 Revision a tai myöhemmin hyväksytyt muutokset.
- E. Lentojarrujen käyttökartion asentaminen on 24.7.2015 jälkeen sallittu, jos osa täyttää Schempp-Hirth Flugzeugbau GmbH:n piirustuksen S14RB703 Revision a tai myöhemmin hyväksytyt muutokset.

Lentokelpoisuusmääräys EASA 2015-0139R1 korvaa määräyksen EASA 2015-0139. Tämä lentokelpoisuustiedote korvaa tiedotteen T5590/15.

Tehty toimenpide sekä EASA-lentokelpoisuusmääräyksen numero on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen kirjanpitoon.

Jos ilma-aluksen omistaja, haltija tai käyttäjä haluaa korvata lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet muilla vastaavan turvallisuustason antavilla toimenpiteillä, voi hän jättää perustellun hakemuksen EASA:lle osoitteessa European Aviation Safety Agency, Postfach 10 12 53, D-50452 KÖLN, Saksa.