

Euroopan unionin yhteisen ilmailuviranomaisen EASA:n päätöksen 2/2003 mukaisesti suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, jollei Liikenteen turvallisuusvirasto (TraFi) määrää toisin, se jolla ilmailumääräyksen mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja.

Suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräys (Yhdysvallat) AD2015-12-04
Honeywell International. Polttoainesäätimen tarkastus

Koskee: Niitä turbiinimoottoreita TPE331-1, -2, -2UA, -3U, -3UW, -5, -5A, -5AB, -5B, -6, -6A, -10, -10AV, -10GP, -10GT, -10P, -10R, -10T, -10U, -10UA, -10UF, -10UG, -10UGR, -10UR, -11U, -12JR, -12UA, -12UAR ja -12UHR, joihin asennetun Woodward-polttoainesäätimen (FCU) Honeywell-osanumero on lueteltu oheisessa lentokelpoisuusmääräyksessä.

Ryhmä	Moottori	Polttoaineensäätimen osanumero
1	TPE331-1, -2 ja -2UA	869199-13, -20, -21, -22, -23, -24, -25, -26, -27, -28, -29, -31, -32, -33, -34 ja -35.
2*	TPE331-1, -2 ja -2UA	869199-9, -10, -11, -12, -14, -16, -17 ja -18
3	TPE331-3U, -3UW, -5, -5A, -5AB, -5B, -6, -6A, -10AV, -10GP, -10GT, -10P ja -10T	893561-7, -8, -9, -10, -11, -14, -15, -16, -20, -26, -27 ja -29; tai P/N 897770-1, -3, -7, -9, -10, -11, -12, -14, -15, -16, -25, -26 ja -28.
4*	TPE331-3U, -3UW, -5, -5B, -6, -6A ja -10T	893561-4, -5, -12 ja -13 tai P/N 897770-5, -8 ja -13
5	TPE331-10, -10R, -10U, -10UA, -10UF, -10UG, -10UGR, -10UR, -11U, -12JR, -12UA, -12UAR ja -12UHR	897375-2, -3, -4, -5, -8, -9, -10, -11, -12, -13, -14, -15, -16, -17, -19, -21, -24, -25, -26 ja -27; tai P/N 897780-1, -2, -3, -4, -5, -6, -7, -8, -9, -10, -11, -14, -15, -16, -17, -18, -19, -20, -21, -22, -23, -24, -25, -26, -27, -30, -32, -34, -36, -37 ja -38; tai P/N 893561-17, -18 ja -19

*Uudet/lisätyt osanumerot

Lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet:

A. Moottorit, joihin on asennettu taulukon ryhmässä 2 ja 4 luetellut polttoaineensäätimet (FCU):

1. Tarkasta polttoainesäätimen (FCU) käyttimen kuluma säätimen seuraavassa määräaikaishuollossa mutta kuitenkin viimeistään 500 lentotunnin kuluessa laskettuna 22.7.2015:sta, kumpi tulee ensin.

2. Toista tarkastus sen jälkeen 1000 käyntitunnin välein.

B. Moottorit, joihin on asennettu taulukon ryhmässä 1, 3 ja 5 luetellut polttoaineensäätimet (FCU):

1. Jos polttoaineensäätimen käyntiaika 22.7.2015 on 950 tuntia tai enemmän viimeisestä huollosta, tarkasta polttoainesäätimen käyttimen kuluma 50 käyntitunnin kuluessa laskettuna 22.7.2015:stä.
2. Jos polttoaineensäätimen käyntiaika 22.7.2015 on vähemmän kuin 950 tuntia viimeisestä huollosta, tarkasta polttoainesäätimen käyttimen kuluma ennen kuin säädin saavuttaa 1000 käyntituntia.
3. Toista tarkastus sen jälkeen 1000 käyntitunnin välein.

C. Lisää viimeistään 20.9.2015 lentokoneen lentokäsikirjan (AFM), ohjaajan toimintakäsikirjan (POH) ja valmistajan toimintakäsikirjan (MOM) hätätilanteisiin tämän tiedotteen liitteessä olevat ohjeet.

D. Sen jälkeen, kun polttoaineensäädin on vaihdettu Yhdysvaltain ilmailuviranomaisen hyväksymään säätimeen, jonka osanumeroa ei ole lueteltu lentokelpoisuusmääräyksessä, määräyksen mukaisia toistuvia tarkastuksia ei enää tarvitse toistaa ja kohdan C ohjeet saa poistaa käsikirjoista.

Lentokelpoisuusmääräys FAA AD 2015-12-04 korvaa määräyksen FAA AD 2006-15-08. Tämä lentokelpoisuustiedote korvaa tiedotteen T 5219/06.

Tehty toimenpide sekä lentokelpoisuusmääräyksen numero on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen kirjanpitoon.

Jos ilma-aluksen omistaja, haltija tai käyttäjä haluaa korvata lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet muilla vastaavan turvallisuustason antavilla toimenpiteillä, voi hän jättää perustellun hakemuksen EASA:lle osoitteessa European Aviation Safety Agency, Postfach 10 12 53, D-50452 KÖLN, Saksa.

NOTE

Procedures in dotted line boxes are immediate action items to be performed by the pilot / flight crew.

**RAPID, UNCOMMANDED ACCELERATION DURING
ENGINE START (Propeller ON Start Locks)**

- Engine Start – Abort Immediately – Move condition lever to EMERGENCY STOP.

WARNING

Do not attempt to re-start engine. Report to maintenance.

ON GROUND or IN FLIGHT:

**RAPID, UNCOMMANDED INCREASE IN RPM, TORQUE,
FUEL FLOW AND/OR TURBINE TEMPERATURE
(Propeller OFF Start Locks)**

- Identify Malfunctioning Engine (multi-engine airplane) – Cross check for high torque, RPM, fuel flow, and turbine temperatures.
- Engine shut down - Move condition lever to EMERGENCY STOP.

WARNING

Never retard the power levers aft of flight idle in flight or on the ground.

WARNING

Do not attempt an engine re-start. Report to maintenance.
