

Euroopan unionin yhteisen ilmailuviranomaisen EASA:n päätöksen 2/2003 mukaisesti suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, jollei Liikenteen turvallisuusvirasto (Trafi) määrää toisin, se jolla ilmailumääräyksen mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja.

Euroopan lentoturvallisuusviraston lentokelpoisuusmääräys EASA2015-0116

Fiberglas-Technik Rudolf Lindner. Lentojarrujen mekanismi

Koskee: Kaikkia Grob Werke GmbH & Co KG:n ja Burkhart Grob Flugzeugbau:n valmistamia purjelentokoneita Twin Astir, Twin Astir Trainer, Grob G 103 Twin II ja Grob G 103 A Twin II Acro .

Lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet:

- A. Tarkasta lentojarrujen käyttöjärjestelmän lukitusvoimat viimeistään 8.8.2015 ja sen jälkeen jokaisessa vuositarkastuksessa Fiberglas-Technik TM-G08/SB-G08 ja A/I-G08 ohjeiden mukaisesti. Jos havaitset poikkeamia, niin korjaa lukitusvoimia ennen seuraavaa lentoa näiden ohjeiden mukaisesti.
- B. Tarkasta lentojarrujen käyttöjärjestelmään asennettu kulmavipu viimeistään 8.9.2015 Fiberglas-Technik TM-G08/SB-G08 ja A/I-G08 ohjeiden mukaisesti. Jos havaitset murtumia kulmavivussa, vaihda se uuteen ennen seuraavaa lentoa.
- C. Ilmoita irrotetun kulmavivun tarkastustulokset Fiberglas-Technikille 30 vuorokauden kuluessa siitä, kun vaihdoit kulmavivun uuteen kohdan B vaatimusten mukaisesti.

Ohjeet:

Fiberglas-Technik TM-G08/SB-G08 ja A/I-G08, päivätty 24.4.2015. Uudempien, hyväksytyjen muutosten noudattaminen täyttää lentokelpoisuusmääräyksen vaatimukset.

Fiberglas-Technik TM-G07/SB-G07 ja A/I-G07, päivätty 24.4.2015;

Grob SB 315-45/2, päivätty 21.12.1995

Tehty toimenpide sekä EASA-lentokelpoisuusmääräyksen numero on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen kirjanpitoon.

Jos ilma-aluksen omistaja, haltija tai käyttäjä haluaa korvata lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet muilla vastaavan turvallisuustason antavilla toimenpiteillä, voi hän jättää perustellun hakemuksen EASA:lle osoitteessa European Aviation Safety Agency, Postfach 10 12 53, D-50452 KÖLN, Saksa.