



PL 320, 00101 Helsinki, FINLAND, +358 (0)20 618 500, Fax +358 (0)20 618 6294

www.trafi.fi

Euroopan unionin yhteisen ilmailuviranomaisen EASA:n päätöksen 2/2003 mukaisesti suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, jollei Liikenteen turvallisuusvirasto (Trafi) määrää toisin, se jolla ilmailumääräyksen mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja.

**Suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräys (Kanada) CF-2015-14**

**Bell Helicopter Textron Canada. Polttoainejärjestelmä**

**Koskee:** Helikoptereita Bell 206L, sarjanumeroita 45001 - 45153 ja 46601 - 46617 sekä Bell 206L-1, sarjanumeroita 45154 - 45790.

**Lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet:**

Vaihda polttoainejärjestelmän virtauskytkimet, osanumero 206-063-635-001, 206-064-601-001, -003,-101 tai -103 uusiin, joiden osanumero on 206-703-004-101 Bell Helicopter Textron Canada Alert Service Bulletinin nro 206L-88-52 Rev. A (26.3.2013) (tai Transport Canadan hyväksymä uudempi revisio) ohjeiden mukaisesti 100 lentotunnin kuluessa tai seuraavassa vuositarkastuksessa laskettuna 25.6.2015:sta, kumpi tulee ensin, ellei jo ole vaihdettu FAA AD 88-26-03 mukaisesti.

Kanadalainen lentokelpoisuusmääräys CF-2015-14 korvaa USA:n määräyksen FAA AD 88-26-03 ja suomalaisen määräyksen M1590/89.

Tehty toimenpide sekä lentokelpoisuusmääräyksen numero on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen kirjanpitoon.

Jos ilma-aluksen omistaja, haltija tai käyttäjä haluaa korvata lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet muilla vastaavan turvallisuustason antavilla toimenpiteillä, voi hän jättää perustellun hakemuksen EASA:lle osoitteessa European Aviation Safety Agency, Postfach 10 12 53, D-50452 KÖLN, Saksa.