
PL 320, 00101 Helsinki, FINLAND, Tel. +358 (0)20 618 500, Fax +358 (0)20 618 6294 www.trafi.fi

Euroopan unionin yhteisen ilmailuviranomaisen EASA:n päätöksen 2/2003 mukaisesti suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, jollei Liikenteen turvallisuusvirasto (Trafi) määrää toisin, se jolla ilmailumääräyksen mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja.

Euroopan lentoturvallisuusviraston lentokelpoisuusmääräys EASA2015-0055

Technify Motors GmbH. Käynnistysohjelmiston asennus

Koskee: Lentomoottoreita TAE 125-02-99 (kaupallinen merkintä CD-135, aikaisemmin Centurion 2.0) ja TAE 125-02-114 (kaupallinen merkintä CD-155, aikaisemmin Centurion 2.0S), kaikki sarjanumerot, jos moottoriin on asennettu "Dual Mass Flywheel"-vauhtipyörä ja moottori on asennettu johonkin alla mainituista lentokoneista:

- Cessna 172 ja F172, moottoriasennus lisätyyppihyväksymistodistuksen (STC) EASA 10014287 mukaisesti.
- Piper PA-28-sarja, moottoriasennus STC EASA 10014364 mukaisesti.
- CEAPR (Apex, Robin) DR 400-sarja, moottoriasennus STC EASA 10014219 tai STC EASA.A.S.01380 mukaisesti, kaikki lentokoneet, joiden sarjanumero on 2674 tai pienempi ja STC asennus tehty ennen joulukuuta 2014.
- Diamond (DAI) DA 40 D, sarjanumerot D4.001 - D4.399 ja 40.DS001 - 40.DS135 (asennus lentokoneen valmistuksen yhteydessä) tai kaikki muut sarjanumerot, kun moottoriasennus STC EASA 10036328 mukaisesti.
- DAI DA 42 ja DA42 M, sarjanumerot 42.004 - 42.427, 42.AC001 - 42.AC151 ja 42.M027 (asennus lentokoneen valmistuksen yhteydessä) tai kaikki muut sarjanumerot, kun moottoriasennus STC EASA 10048730 mukaisesti.

Ne moottorit, joihin on asennettu "Dual Mass Flywheel"-vauhtipyörä, voi tunnistaa polttoainekiskoon tehnyttä merkinnästä (tarra "Dual Mass Flywheel installed") tai moottorin lokikirjaan tehdystä merkinnästä ("Dual Mass Flywheel" luetteloitu moottorin komponenttina sivulla 4 "Main Engine Components").

Lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet:

- A. Asenna 110 lentotunnin kuluessa tai seuraavassa huollossa laskettuna 14.4.2015:stä, kumpi tulee ensin, liitteessä 1 määritelty ohjelmistokartta TMG SB TM TAE 000-0007, Revision 28 ohjeiden mukaisesti.
- B. Samalla kuin asennat toimenpiteen A mukaisen työkalun, asenna käynnistysvaiheen seurantajärjestelmä TMG Installation Manual IM-02-02, Chapter 13.08.16, Issue 4, Revision 1:n mukaisesti käyttäen apuna talukossa 1 lueteltuja ohjeita.

Taulukko 1 - Käynnistysvaiheen seurantajärjestelmän asennus

| Lentokoneen tyyppi/malli (TC/STC) | Ohjeet |
|---|--------------------------------|
| Cessna 172 (STC EASA 10014287) | TMG SB TMG 601-1007 P1 Rev. 3 |
| Piper PA-28 (STC EASA 10014364) | TMG SB TMG 651-1004 P1 Rev. 2 |
| CEAPR DR 400 (STC EASA 10014219 tai STC EASA.A.S.01380) | CEAPR SB B.S. n° 141201 Rev. 1 |
| DAI DA 40 D (STC EASA 10036328) | TMG SB TMG 691-1002 P1 Rev. 2 |
| DAI DA 40 D (STC EASA 10036328) | TMG SB TMG 691-1002 P1 Rev. 2 |
| DAI DA 40 D (TC EASA.A.022) | DAI MSB D4-097/2 |
| DAI DA 42 and DA 42 M (TC EASA.A.005 tai EASA.A.513) | DAI MSB 42-109/1 |
| DAI DA 42 (STC EASA 10048730) | EASA:n hyväksymä muutostyö |

- C. Lentokelpoisuusmääräyksessä lueteltuihin lentokoneisiin saa 14.4.2015 jälkeen asentaa vain sellaisia TAE 125-02-99- tai TAE 125-02-114-moottoreita, joihin on asennettu lentokelpoisuusmääräyksen mukainen ohjelmiston kartoitus ja käynnistysvaiheen seurantajärjestelmä.

Viite: Asiaa käsittelevät service bulletinit. Lentokelpoisuusmääräyksen vaatimusten täyttämiseksi saa myös käyttää bulletinien hyväksytyjä tuoreempia versioita.

TMG SB TM TAE 125-1018 P1 Revision 1, päivätty 5.2.2015
 TMG SB TM TAE 000-0007 Revision 28, päivätty 5.2.2015
 TMG Installation Manual IM-02-02, Chapter 13.08.16, Issue 4, Revision 1, päivätty 2.12.2014
 TMG SB TMG 601-1007 P1 Revision 3, päivätty 5.2.2015.
 TMG SB TMG 651-1004 P1 Revision 2, päivätty 5.2.2015.
 TMG SB TMG 691-1002 P1 Revision 2, päivätty 5.2.2015.
 CEAPR SB n° 141201 Revision 1, päivätty 5.2.2015.
 DAI MSB D4-097/2 (Issue 2), päivätty 4.2.2015.
 DAI MSB 42-109/1 (Issue 1), päivätty 4.2.2015

Tehty toimenpide sekä EASA-lentokelpoisuusmääräyksen numero on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen kirjanpitoon.

Jos ilma-aluksen omistaja, haltija tai käyttäjä haluaa korvata lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet muilla vastaavan turvallisuustason antavilla toimenpiteillä, voi hän jättää perustellun hakemuksen EASA:lle osoitteessa European Aviation Safety Agency, Postfach 10 12 53, D-50452 KÖLN, Saksa.

Appendix 1 – Instructions for Software Mapping

| TAE 125-02-99 engines | | | | |
|--|--------------|---------|------------------|-----------------|
| Software (Firmware) | Type | Voltage | Software Mapping | Part Number |
| FADEC D48 TAE-125 m3.30 P/N 02-7610-55101R14 | Cessna 172 | 14V | O14D330CES | 20-7610-E020101 |
| | Cessna 172 | 28V | O28D330CES | 20-7610-E021101 |
| | Piper PA28 | 14V | O14D330PIP | 40-7610-E020101 |
| | Piper PA28 | 28V | O28D330PIP | 40-7610-E021101 |
| | Apex DR400 | 14 V | O14D330APEX | 60-7610-E020101 |
| | Diamond DA40 | 14 V | O14D330DA40 | 50-7610-E020101 |
| | Diamond DA42 | 28 V | O28D330DA42 | 52-7610-E020501 |
| FADEC D4 D4-v1.40 P/N 05-7610-E001003 | Cessna 172 | 14 V | F14D140CES | 20-7610-E012101 |
| | Cessna 172 | 14 V | F14D141CES | 20-7610-E012102 |
| | Cessna 172 | 28 V | F28D140CES | 20-7610-E013101 |
| | Cessna 172 | 28 V | F28D141CES | 20-7610-E012102 |
| | Piper PA28 | 14 V | F14D140PIP | 40-7610-E012101 |
| | Piper PA28 | 28 V | F28D140PIP | 40-7610-E013101 |
| | Apex DR400 | 14 V | F14D140APEX | 60-7610-E012101 |
| | Diamond DA40 | 14 V | F14D140DA40 | 50-7610-E012101 |
| | Diamond DA42 | 28 V | F28D140DA42 | 52-7610-E012101 |

| TAE 125-02-114 engines | | | | |
|--|--------------|---------|------------------|-----------------|
| Software (Firmware) | Type | Voltage | Software Mapping | Part Number |
| FADEC D48 TAE-125 m3.30 P/N 02-7610-55101R14 | Cessna 172 | 14V | P14D330CES | 20-7610-E022001 |
| | Cessna 172 | 28V | P28D330CES | 20-7610-E023001 |
| | Piper PA28 | 14V | P14D330PIP | 40-7610-E022001 |
| | Piper PA28 | 28V | P28D330PIP | 40-7610-E023001 |
| | Apex DR400 | 14 V | P14D330APEX | 60-7610-E022001 |
| | Diamond DA40 | 14 V | P14D330DA40 | 50-7610-E022001 |
| FADEC D4 D4-v1.40 P/N 05-7610-E001003 | Cessna 172 | 14 V | G14D140CES | 20-7610-E012301 |
| | Cessna 172 | 28 V | G28D140CES | 20-7610-E013301 |
| | Piper PA28 | 14 V | G14D140PIP | 40-7610-E012301 |
| | Piper PA28 | 28 V | G28D140PIP | 40-7610-E013301 |
| | Apex DR400 | 14 V | G14D140APEX | 60-7610-E012301 |
| | Diamond DA40 | 14 V | G14D140DA40 | 50-7610-E012301 |
| | Diamond DA42 | 28 V | G28D130DA42 | 52-7610-E012601 |