

---

PL 320, 00101 Helsinki, FINLAND, Tel. +358 (0)20 618 500, Fax +358 (0)20 618 6294 [www.trafi.fi](http://www.trafi.fi)

---

Euroopan unionin yhteisen ilmailuviranomaisen EASA:n päätöksen 2/2003 mukaisesti suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, jollei Liikenteen turvallisuusvirasto (Trafi) määrää toisin, se jolla ilmailumääräyksen mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja.

### **Euroopan lentoturvallisuusviraston lentokelpoisuusmääräys EASA2015-0046**

#### **Allstar PZL Glider. Sivuperäsinvaijerin kiinnityspukki**

**Koskee:** Kaikkia purjelentokoneita SZD-50-3 "Puchacz".

#### **Lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet:**

- A. Tarkasta sivuperäsinvaijereiden oikean- ja vasemmanpuoleisen kiinnityspukin ympäristö viimeistään 29.4.2015 Allstar PZL SB No. BE-063/SZD-50-3/2014 (SB) ohjeiden mukaisesti.
- B. Jos havaitsen kohdan A tarkastuksessa murtumia tai ohjaimen pukin irtoamista, korjaa ja vahvista molempien pukkiin kiinnitystä ennen seuraavaa lentoa SB:n ohjeiden mukaisesti.
- C. Ellet jo ole korjannut kiinnitystä kohdan B mukaisesti, tee se viimeistään 30.4.2016.
- D. Purjekoneet, jotka on korjattu ennen 30.3.2015 entisen Saksan Demokraattisen Tasavallan määräyksen Änderungsanweisung No. SZD-50-3/3 mukaisesti, täyttävät lentokelpoisuusmääräyksen EASA2015-0046 vaatimukset.

Tehty toimenpide sekä EASA-lentokelpoisuusmääräyksen numero on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen kirjanpitoon.

Jos ilma-aluksen omistaja, haltija tai käyttäjä haluaa korvata lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet muilla vastaavan turvallisuustason antavilla toimenpiteillä, voi hän jättää perustellun hakemuksen EASA:lle osoitteessa European Aviation Safety Agency, Postfach 10 12 53, D-50452 KÖLN, Saksa.