

Euroopan unionin yhteisen ilmailuviranomaisen EASA:n päätöksen 2/2003 mukaisesti suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, jollei Liikenteen turvallisuusvirasto (Trafi) määrää toisin, se jolla ilmailumääräyksen mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja.

Suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräys (Yhdysvallat) AD2015-02-07**Lycoming Engines. Potkurinsäätimen akselin asetusruuvi**

Koskee: Niitä taitolentokäyttöön suunniteltuja Lycoming-moottoreita, joiden sarjanumeron perässä on joko "A" tai "E" ja jotka on varustettu eteen asennetulla potkurinsäätimellä. Näitä moottoreita ovat ainakin Lycomin Engines AEIO-320-D1B; AEIO-360-A1E, -A1E6, -B1H, -H1B; AEIO-540-D4A5, -D4B5, -D4D5, -L1B5, -L1B5D, -L1D5; AEIO-580-B1A ja IO-540-K1K5 (varustettuna taitolentoasennussarjalla).

Lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet:

Asentaessasi 11.3.2015 jälkeen potkurinsäätimen akselin asetusruuvien varmista ruuvi Lycoming Engines Service Instructionin No. 1343B (päiväty 15.6.2007) ohjeiden mukaisesti. Käytä kierteet tiivistävää, anaerobista yksikomponenttiainetta, joka täyttää Yhdysvaltain sotilasspesifikaation Mil-S-46163A, Type III, Grade R vaatimukset ja tee lyöntivarmistus kampikammion reiän kierteisiin.

Tehty toimenpide sekä lentokelpoisuusmääräyksen numero on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen kirjanpitoon.

Jos ilma-aluksen omistaja, haltija tai käyttäjä haluaa korvata lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet muilla vastaavan turvallisuustason antavilla toimenpiteillä, voi hän jättää perustellun hakemuksen EASA:lle osoitteessa European Aviation Safety Agency, Postfach 10 12 53, D-50452 KÖLN, Saksa.