

PL 320, 00101 Helsinki, FINLAND, +358 (0)20 618 500, Fax +358 (0)20 618 6294

[www.trafi.fi](http://www.trafi.fi)

Euroopan unionin yhteisen ilmailuviranomaisen EASA:n päätöksen 2/2003 mukaisesti suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, jollei Liikenteen turvallisuusvirasto (Trafi) määrää toisin, se jolla ilmailumääräyksen mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja.

**Suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräys (Yhdysvallat) AD2014-23-16**
**Robinson Helicopter Company. Pääroottorin lapojen tarkastus**

**Koskee:** Niitä helikoptereita R22, R22 Alpha, R22 Beta ja R22 Mariner, joiden pääroottorin lapojen osanumero on A016-2 tai A016-4; niitä helikoptereita R44 ja R44 II, joiden pääroottorin lapojen osanumero on C016-2 tai C016-5.

**Lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet:**

- A. Tarkasta 9.1.2015 jälkeen aina ennen päivän ensimmäistä lentoa, onko lavan alapinnalla lavan kuoren ja lavan salon välisessä liitoksessa paljasta metallipintaa. Tarkastuksen saa myös tehdä helikopterin omistaja tai käyttäjä, jos hänellä on vähintään yksityislentäjän lupakirja. Merkitse tehty tarkastus helikopterin matkapäiväkirjaan.
- B. Jos kohdan A tarkastuksessa löytyy paljasta metallipintaa, niin tee ennen seuraavaa lentoa kohdan C mukainen tarkastus.
- C. Tarkasta pääroottorin lavat 10 lentotunnin kuluessa laskettuna 9.1.2015:stä ja sen jälkeen korkeintaan 100 lentotunnin välein tai jokaisessa vuositarkastuksessa, kumpi tulee ensin Robinson R22 Service Bulletinin SB-103 tai Robinson R44 Service Bulletinin SB-72 (molemmat päivätty 30.4.2010) Compliance Procedures kohtien 1 – 6 ja 8 ohjeiden mukaisesti. Vaikka Robinsonin ohjeet rajoittavat suurennuksen 10-kertaiseksi, voit tässä tarkastuksessa käyttää voimakkaammin suurentavaa suurennuslasia.  
  
SB-72 ja SB-103 Compliance Procedures kohdassa 2 määritellyn koputuskokeessa käytettävän, vuonna 1965 tai sen jälkeen lyödyn neljännesdollarin kolikon sijasta voit käyttää muuta tarkoitukseen soveltuvaa koputustyökalua, jonka paino on sama ja joka tuottaa samankaltaisen äänen (esimerkiksi Euroalueen 50 sentin kolikko).
- D. Maalaa ennen seuraavaa lentoa lapojen paljaat kohdat R22 Service Letterin SL-56B tai R44 Service Letterin SL-32B (molemmat päivätty 30.4.2010) Compliance Procedures kohtien 2 – 6 ohjeiden mukaisesti.
- E. Vaihda ennen seuraavaa lentoa lentokelvottomat lavat lentokelpoisiin.
- F. Tee seuraavat toimenpiteet viimeistään 9.1.2020:
  1. Vaihda R22-helikopterin pääroottorin lavat osanumeroltaan A016-2 tai A016-4 lapoihin osanumero A016-6.
  2. Vaihda pääroottorin ohjauksen hydraulitehostimin varustetun R44-helikopterin pääroottorin lavat osanumeroltaan C016-2 tai C016-5 lapoihin osanumero C016-7.
  3. Vaihda vailla ohjauksen hydraulitehostinta olevan R44-helikopterin pääroottorin lavat osanumeroltaan C016-2 tai C016-5 lapoihin osanumero C016-7. Varmista ennen lapojen vaihtamista, että helikopteria on muutettu Robinson R44 Service Letterin SL-37 (18.6.2010) Compliance procedures kohtien 1 – 10 ohjeiden mukaisesti.
  4. Sen jälkeen, kun olet asentanut helikopteriin pääroottorin lavat osanumero A016-6 tai C016-7, ei kohtien A – D mukaista tarkastusta tarvitse toistaa.

G. Voit korvata kohdan C mukaisen tarkastuksen tarkastamalla lavat SB-103A:n tai SB-72A:n (molemmat päivätty 19.7.2012) ohjeiden mukaisesti.

Lentokelpoisuusmääräys AD2014-23-16 korvaa määräyksen AD2011-12-10- Tämä lentokelpoisuustiedote korvaa tiedotteen T5465/11.

Tehty toimenpide sekä lentokelpoisuusmääräyksen numero on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen kirjanpitoon.

Jos ilma-aluksen omistaja, haltija tai käyttäjä haluaa korvata lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet muilla vastaavan turvallisuustason antavilla toimenpiteillä, voi hän jättää perustellun hakemuksen EASA:lle osoitteessa European Aviation Safety Agency, Postfach 10 12 53, D-50452 KÖLN, Saksa.