

Euroopan unionin yhteisen ilmailuviranomaisen EASA:n päätöksen 2/2003 mukaisesti suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, jollei Liikenteen turvallisuusvirasto (Trafi) määrää toisin, se jolla ilmailumääräyksen mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja.

**Euroopan lentoturvallisuusviraston lentokelpoisuusmääräys EASA2014-0232**
**Technify Motors GmbH. Kytkimen vaihto**

**Koskee:** Kaikkia Technify Motors GmbH:n (entinen Thielert Aircraft Engines) TAE 125-01 (kaupallinen nimitys Centurion 1.7) –moottoreita, joihin on asennettu kytkinkokoonpano osanumero (P/N) 02-7210-11001R11, 02-7210-11001R11-AT tai 02-7210-11001R13, sekä

kaikkia TAE 125-02-99 (kaupallinen nimitys CD-135, aikaisemmin Centurion 2.0) –moottoreita, joihin on asennettu kytkinkokoonpano P/N 05-7211-K006001 tai P/N 05-7211-K006002.

**Lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet:**

- A. Selvitä asennetun kytkinkokoonpanon P/N 02-7210-11001R11, P/N 02-7210-11001R11-AT, P/N 02-7210-11001R13, P/N 05-7211-K006001 tai P/N 05-7211-K006002 sarjanumero. Jos sarjanumero on luettelut TAE Service Bulletinissa SB TM TAE 125-0021 Revision 2 (TAE 125-01-moottorit) tai TAE SB TM TAE 125-1011 P1 Revision 2 (TAE 125-02-99-moottorit), vaihda kytkin lentokelpoiseen taulukossa 1 annettujen aikarajojen kuluessa.
- Selvitä kytkin P/N 02-7210-11001R13, P/N 05-7211-K006001 ja P/N 05-7211-K006002 ennen seuraavaa lentoa 22.8.2011 (EASA AD 2011-0152-E:n voimaantulospäivä) jälkeen.
  - Selvitä kytkin P/N 02-7210-11001R11 ja P/N 02-7210-11001R11-AT viimeistään 5.12.2014

Taulukko 1 – Kytkimen vaihto

Kytkimen osanumero	Kytkimen käyntiaika	Tehtävä
02-7210-11001R13, 05-7211-K006001, 05-7211-K006002	100 lentotuntia (FH) tai yli	Ennen seuraavaa lentoa 22.8.2011 jälkeen
	Alle 100 FH	100 FH tullessa täyteen tai 10 FH kuluessa 22.8.2011 lukien, kumpi tulee myöhemmin
02-7210-11001R11, 02-7210-11001R11-AT	100 lentotuntia (FH) tai yli	Viimeistään 5.12.2014
	Alle 100 FH	100 FH tullessa täyteen tai 10 FH kuluessa 5.11.2014 lukien, kumpi tulee myöhemmin

Huomautus 1: Jos määräys koskee ainoastaan yhtä moottoria kaksimoottorisessa lentokoneessa, voit lisätä taulukon 1 määräaikoihin 50 FH kytkimen käyntiajasta riippumatta.

Huomautus 2: Saat tehdä lentokoneella kytkimen vaihtoa varten huoltoyrityksessä yhden, korkeintaan kaksi tuntia kestävän siirtolennon VFR-lentosääntöjä noudattaen.

- B. Moottorit, joille on ennen 5.11.2014 vaihdettu kytkin TAE SB TM TAE 125-0021 Revision 1 tai TAE SB TM TAE 125-1011 P1 Revision 1 mukaisesti, täyttävät tämän tiedotteen kohdan A vaatimukset, kun olet varmistanut, ettei moottoriin ole asennettu kytkinkokoonpanoa, jonka sarjanumero on luettelut TAE SB TM TAE 125-0021 Revision 2:ssa tai TAE SB TM TAE 125-1011 P1 Revision 2:ssa.
- C. Saat asentaa lentokoneeseen 5.11.2014 jälkeen TAE 125-moottorin, jossa on asennettuna kytkin P/N 02-7210-11001R11, P/N 02-7210-11001R11-AT, P/N 02-7210-11001R13, P/N 05-7211-K006001 tai P/N 05-7211-K006002, ja TAE 125-moottoriin kytkimen P/N 02-7210-11001R11, P/N 02-7210-11001R11-AT, P/N 02-7210-11001R13, P/N 05-7211-K006001 tai P/N 05-7211-K006002, jos olet

varmistanut, ettei kytkimen sarjanumeroa ole lueteltu TAE SB TM TAE 125-0021 Revision 2:ssa tai TAE SB TM TAE 125-1011 P1 Revision 2:ssa.

Lentokelpoisuusmääräys EASA2014-0232-E korvaa lentokelpoisuusmääräyksen EASA2011-0152-E. Tämä lentokelpoisuustiedote korvaa tiedotteen T5472/11.

Tehty toimenpide sekä EASA-lentokelpoisuusmääräyksen numero on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen kirjanpitoon.

Jos ilma-aluksen omistaja, haltija tai käyttäjä haluaa korvata lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet muilla vastaavan turvallisuustason antavilla toimenpiteillä, voi hän jättää perustellun hakemuksen EASA:lle osoitteessa European Aviation Safety Agency, Postfach 10 12 53, D-50452 KÖLN, Saksa.