

Euroopan unionin yhteisen ilmailuviranomaisen EASA:n päätöksen 2/2003 mukaisesti suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, jollei Liikenteen turvallisuusvirasto (Trafi) määrää toisin, se jolla ilmailumääräyksen mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja.

Suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräys (Uusi-Seelanti) DCA/R2000/25A

Alpha Aviation.Imukomun ja -putkiston tarkastus

Koskee: Lentokoneita HR 200/100, HR 200/100HS, HR200/120, HR 200/120B ja HR 200/160, sarjanumerot 001 - 378.

Lentokoneet R 2100, R 2100 A, R2112, R 2120 U, R 2160 och R 2160 D med tillverkningsnummer 001 – 378.

Lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet:

- A. Tarkasta kaasuttimen imukomu (mukaan lukien ohjauslevy) ja imuilmän putkisto (mukaan lukien ilmasuodattimen takana olevat osat) 100 lentotunnin kuluessa laskettuna 5.9.2014:stä ja sen jälkeen 100 lentotunnin välein Alpha Aviation Service Bulletinin No. AA-SB-71-007 (SB) (päivätty elokuussa 2014 tai myöhemmin hyväksytty revisio) ohjeiden mukaisesti.
- B. Jos löydät kohdan A tarkastuksessa vaurioita, vaihda vaurioituneet osat uusiin ennen seuraavaa lentoa SB:n ohjeiden mukaisesti.
- C. Vaikka vaihtaisit vaurioituneet osat kohdan B mukaisesti uusiin, lentokelpoisuusmääräyksen mukaisia tarkastuksia on jatkettava kohdan A mukaisesti.
- D. Lentokoneisiin ei 5.9.2014 jälkeen saa asentaa maalattuja imukomuja tai korjattuja imuilmäputkistoja.

Tehty toimenpide sekä lentokelpoisuusmääräyksen numero on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen kirjanpitoon.

Jos ilma-aluksen omistaja, haltija tai käyttäjä haluaa korvata lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet muilla vastaavan turvallisuustason antavilla toimenpiteillä, voi hän jättää perustellun hakemuksen EASA:lle osoitteessa European Aviation Safety Agency, Postfach 10 12 53, D-50452 KÖLN, Saksa.