




---

 PL 320, 00101 Helsinki, FINLAND, +358 (0)20 618 500, Fax +358 (0)20 618 6294
 

---

[www.trafi.fi](http://www.trafi.fi)

Euroopan unionin yhteisen ilmailuviranomaisen EASA:n päätöksen 2/2003 mukaisesti suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, jollei Liikenteen turvallisuusvirasto (Trafi) määrää toisin, se jolla ilmailumääräyksen mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja.

**Suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräys (Yhdysvallat) AD2013-19-24**
**MD Helicopters. Pyrstöroottorin lapojen tarkastus.**

**Koskee:** Niitä helikoptereita 369A/D/E//H/HE/HM/HS/F/FF, joihin asennetun pyrstöroottorin lapojen osanumero on 369D21640-501, 369D21640-503, 369D21641-501, 369D21641-503, 369D21642-501, 369D21642-503, 369D21643-501 tai 369D21643-503 tai Helicopter Technology Company osanumero 500P3100-101, 500P3100-301, 500P3300-501 tai 500P3500-701.

**Lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet:**

- A. Tee ennen seuraavaa lentoa 5.12.2013:n jälkeen helikopterin huolto-ohjeiden "Airworthiness Limitations"-osaan korjausmerkintä, jolla lapojen suurimmaksi sallituksi kokonaislentoajaksi laitetaan 400 tuntia.
- B. Pyrstöroottorin lapojen suurin sallittu kokonaislentoaika on 5.12.2013:sta lähtien 400 tuntia. Jos helikopteriin asennetun pyrstöroottorin lavan kokonaislentoaika tällöin on 390 – 700 tuntia, niin vaihda se lentokelpoiseen 10 lentotunnin kuluessa.
- C. Jos pyrstöroottorin lavan kokonaislentoaika on alle 390 tuntia, poista maali lavan kulmansäätövarresta 60 vuorokauden kuluessa laskettuna 5.12.2013:sta ja sen jälkeen korkeintaan vuoden välein MDHI Service Bulletinin SB369D-210, SB369E-105, SB369F-091 ja SB369H-252 (SB) (kaikki päivätty 21.11.2011) Accomplishment Instructions kohdan 2.A.(1) – 2.A.(3) ohjeiden mukaisesti.
  1. Tarkasta kulmansäätövarsi vähintään 10 kertaa suurentavan suurennuslasin avulla SB kuvan 1 osoittamista paikoista ja selvitä helikopterin teknillisestä kirjanpidosta, onko tarkastettavaa aluetta korjattu.
  2. Jos tarkastettavalta alueelta löytyy SB Accomplishment Instructions kohdassa 2.A.(4) tai 2.A.(5) lueteltuja vikoja, vaihda lapa lentokelpoiseen ennen seuraavaa lentoa.
  3. Ellei tarkastettavalta alueelta löydy SB Accomplishment Instructions kohdassa 2.A.(4) tai 2.A.(5) lueteltuja vikoja, suojaa kulmansäätövarsi ja asenna lapa paikoilleen SB Accomplishment Instructions kohdan 2.A.(6) ja 2.A.(7) ohjeiden mukaisesti.

Lentokelpoisuusmääräys FAA AD 2013-1924 korvaa määräyksen FAA AD 2003-08-51 ja suomalaisen määräyksen M3049/03.

Tehty toimenpide sekä lentokelpoisuusmääräyksen numero on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen kirjanpitoon.

Jos ilma-aluksen omistaja, haltija tai käyttäjä haluaa korvata lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet muilla vastaavan turvallisuustason antavilla toimenpiteillä, voi hän jättää perustellun hakemuksen EASA:lle osoitteessa European Aviation Safety Agency, Postfach 10 12 53, D-50452 KÖLN, Saksa.