



 PL 320, 00101 Helsinki, FINLAND, +358 (0)20 618 500, Fax +358 (0)20 618 6294

www.trafi.fi

Euroopan unionin yhteisen ilmailuviranomaisen EASA:n päätöksen 2/2003 mukaisesti suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, jollei Liikenteen turvallisuusvirasto (Trafi) määrää toisin, se jolla ilmailumääräyksen mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja.

Suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräys (Kanada) CF-2013-28
Bell Helicopter Textron Canada. Polttoainekilpi

Koskee: Kaikkia helikoptereita 206A, 206B, 206L, 206L-1, 206L-3 ja 206L-4.

Lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet:

- A. Tarkista 100 lentotunnin kuluessa laskettuna 18.10.2013:sta, että polttoainesäiliön huohotusputkea osoittava kilpi on paikoillaan ja helposti luettavissa. Jos kilpeä ei ole tai se on kulunut lukukelvottomaksi, niin asenna ennen seuraavaa lentoa uusi kilpi (osanumero 31-123-1) Bell Helicopter Textron Canada Technical Bulletinin No. 206-95-156 Revision A tai 206L-95-180 Revision A ohjeiden mukaisesti.
- B. Toista kohdan A mukaiset toimenpiteet 300 lentotunnin välein tai jokaisessa vuosihuollossa, kumpi ensin tulee. Lisää toimenpiteet helikopterin huolto-ohjelmaan.

Lentokelpoisuusmääräys CF-2013-28 korvaa määräyksen CF-96-11 ja suomalaisen lentokelpoisuusmääräyksen M 2376/96.

Tehty toimenpide sekä lentokelpoisuusmääräyksen numero on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen kirjanpitoon.

Jos ilma-aluksen omistaja, haltija tai käyttäjä haluaa korvata lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet muilla vastaavan turvallisuustason antavilla toimenpiteillä, voi hän jättää perustellun hakemuksen EASA:lle osoitteessa European Aviation Safety Agency, Postfach 10 12 53, D-50452 KÖLN, Saksa.