

PL 320, 00101 Helsinki, FINLAND, Tel. +358 (0)20 618 500, Fax +358 (0)20 618 6294 www.trafi.fi

Euroopan unionin yhteisen ilmailuviranomaisen EASA:n päätöksen 2/2003 mukaisesti suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, jollei Liikenteen turvallisuusvirasto (Trafi) määrää toisin, se jolla ilmailumääräyksen mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja.

Euroopan lentoturvallisuusviraston lentokelpoisuusmääräys EASA2013-0040-E

AGUSTAWESTLAND S.p.A. Akun ylikuumenemisanturi

Koskee: Kaikkia Helikoptereita AB 206 A ja AB 206 B.

Lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet:

- A. Tarkasta akun ylikuumenemisanturi, osanumero 212-075-540-23, viiden lentotunnin kuluessa laskettuna 28.2.2013:sta AgustaWestland BT 206-249 (BT) ohjeiden mukaisesti.
- B. Jos anturista löytyy vikoja kohdan A tarkastuksessa, vaihda se lentokelpoiseen osaan ennen seuraavaa lentoa BT:n ohjeiden mukaisesti.
- C. Helikopteriin saa 28.2.2013 jälkeen asentaa akun ylikuumenemisanturin, osanumero 212-075-540-23, jos se on ennen sitä läpäissyt BT:n mukaisen tarkastuksen.

Tehty toimenpide sekä EASA-lentokelpoisuusmääräyksen numero on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen kirjanpitoon.

Jos ilma-aluksen omistaja, haltija tai käyttäjä haluaa korvata lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet muilla vastaavan turvallisuustason antavilla toimenpiteillä, voi hän jättää perustellun hakemuksen EASA:lle osoitteessa European Aviation Safety Agency, Postfach 10 12 53, D-50452 KÖLN, Saksa.

SAAPUNUT

27.02.2013