

Euroopan unionin yhteisen ilmailuviranomaisen EASA:n päätöksen 2/2003 mukaisesti suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, jollei Liikenteen turvallisuusvirasto (Trafi) määrää toisin, se jolla ilmailumääräyksen mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja.

Suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräys (Yhdysvallat) AD2012-19-01**Lycoming Engines. Kampiakselin vaihto.**

Koskee: Niitä lentomoottoreita (L)O-360, (L)IO-360, AEIO-360, IO-390, AEIO-390, O-540, IO-540, AEIO-540, (L)TIO-540, IO-580, AEIO-580 ja IO-720, jotka on lueteltu Lycoming Mandatory Service Bulletinin (MSB) 569A (11.4.2006) taulukossa 1, 2, 3, 4 ja 5 sekä niitä, joiden kampiakselin sarjanumero on lueteltu MSB:n 569A taulukossa 5. Nämä moottorit on MSB:n 569A liitteen 1 (27.5.2009) mukaan valmistettu, rakennettu uudelleen, peruskorjattu tai niiden kampiakseli on vaihdettu uuteen 1.1.1997 jälkeen.

Lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet:**A. Moottorit, joille vaaditaan lisätoimenpiteitä**

Jos moottorille ei aikaisemmin ole tehty lentokelpoisuusmääräyksen AD 2006-20-09 (T5242/06) tai MSB 569A:n mukaisia toimenpiteitä, tee seuraavat toimenpiteet.

1. Jos moottorin sarjanumero on lueteltu MSB 569A:n taulukossa 1, 2, 3 tai 4 ja kampiakselin sarjanumero on lueteltu MSB 569A:n taulukossa 5, vaihda kampiakseli sellaiseen, jonka sarjanumeroa ei ole lueteltu taulukossa 5, ensimmäisenä seuraavista ajankohdista:
 - i) Lycoming Engines Service Instructionin nro 1009AU (18.11.2009) mukaisen seuraavan peruskorjauksen yhteydessä;
 - ii) kun kampiakseli seuraavan kerran irrotetaan;
 - iii) 12 vuoden kuluessa siitä kun kampiakseli ensimmäisen kerran otettiin käyttöön tai viimeksi peruskorjattiin, kumpi tulee myöhemmin.
2. Ellei moottorin sarjanumeroa on lueteltu MSB 569A:n taulukossa 1, 2, 3 eikä 4 mutta kampiakselin sarjanumero on lueteltu MSB 569A:n taulukossa 5 (Kampiakseli on siis vaihdettu uuteen.), vaihda kampiakseli sellaiseen, jonka sarjanumeroa ei ole lueteltu taulukossa 5, ensimmäisenä seuraavista ajankohdista:
 - i) Lycoming Engines Service Instructionin nro 1009AU (18.11.2009) mukaisen seuraavan peruskorjauksen yhteydessä;
 - ii) kun kampiakseli seuraavan kerran irrotetaan;
 - iii) 12 vuoden kuluessa siitä kun kampiakseli ensimmäisen kerran otettiin käyttöön tai viimeksi peruskorjattiin, kumpi tulee myöhemmin.

B. Moottorit, joille ei vaadita lisätoimenpiteitä

1. Jos moottorille on aikaisemmin tehty lentokelpoisuusmääräyksen AD 2006-20-09 (T5242/06) vaatimat toimenpiteet, ei lisätoimia vaadita.
2. Jos moottorille on aikaisemmin tehty MSB 569A:n vaatimat toimenpiteet, ei lisätoimia vaadita.
3. Jos Lycoming Engines valmisti, rakensi uudelleen, peruskorjasi tai korjasi moottorin tai vaihtoi kampiakselin uuteen ennen 1.1.1997 eikä kampiakselia sen jälkeen ole vaihdettu, ei lisätoimia vaadita.
4. Jos moottorin sarjanumero on lueteltu MSB 569A:n taulukossa 1, 2,3 tai 4 mutta kampiakselin sarjanumeroa ei ole lueteltu MSB 569A:n taulukossa 5, ei lisätoimia vaadita.
5. Moottorille TIO-540-U2A, jonka sarjanumero on L-4641-61A, lisätoimia ei vaadita.

C. Asennuskielto

Moottoreihin ei 24.10.2012 jälkeen saa asentaa kampiakseleita, joiden sarjanumero on lueteltu MSB 569A:n taulukossa 5.

Lentokelpoisuusmääräys AD 2012-19-01 korvaa määräyksen AD 2006-20-09. Tämä lentokelpoisuustiedote korvaa tiedotteen T5242/06.

Tehty toimenpide sekä lentokelpoisuusmääräyksen numero on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen kirjanpitoon.

Jos ilma-aluksen omistaja, haltija tai käyttäjä haluaa korvata lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet muilla vastaavan turvallisuustason antavilla toimenpiteillä, voi hän jättää perustellun hakemuksen EASA:lle osoitteessa European Aviation Safety Agency, Postfach 10 12 53, D-50452 KÖLN, Saksa.